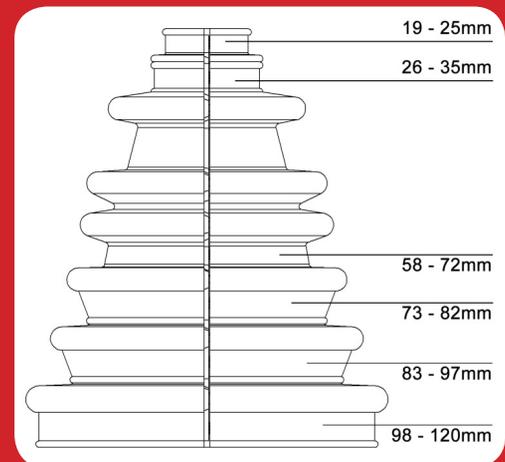




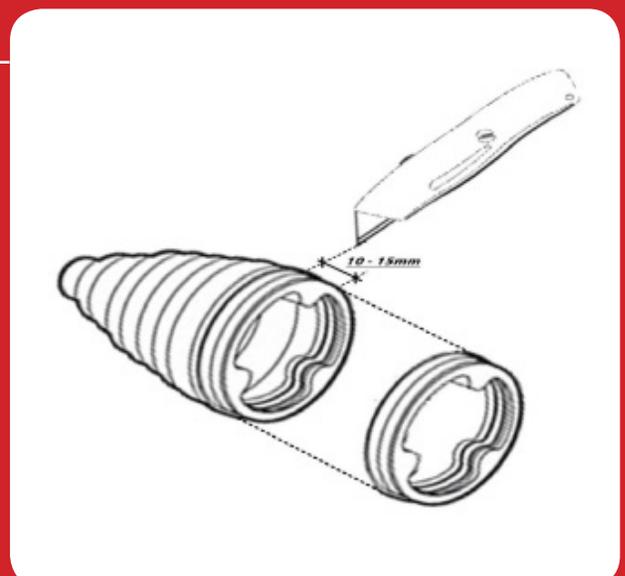
## WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

# Faltenbalg, Antriebswelle 759.031

1. Fahrzeug aufbocken und entfernen Sie die Radnabe.
2. Um die korrekte Schnittstelle zu finden, vergleichen Sie sie mit der alten Manschette
3. Entfernen Sie die alte Boot und Clips.
4. Reinigen Sie entfernt alle Fett oder Schmutz von der Welle und Gelenk.
5. Die folgenden Arbeits-schritte sind mit öligen oder fettigen Händen nicht durchführbar. Vor dem Aufbringen des Klebers das Zusammenfügen der Naht-flächen in Längen von jeweils ein oder zwei Zentimetern erproben: dabei am kleineren Ende anfangen. Der Versuch, die gesamte Nahtverbindung zusammenzuhalten, sollte unterlassen werden: ohne Klebe ist dies unmöglich. Während des Einbaus wirkt der Kleber als Gleitmittel.
6. Manschette am kleineren Ende dehnen. Das Risiko des Gummi bruchs besteht nicht. Manschette um Welle herum anbringen. Normalerweise paßt die Manschette um die Welle und über die Nahtfläche mit einem Abstand von bis zu 10 mm.
7. Handschuhe anziehen. Sie sind beim Kleber zu tragen. Manschette am kleineren Ende dehnen und beide Seiten um die Welle herum ziehen so daß sie an der Nahtverbindung überlappen. Einige Sekunden im überlappen Zustand halten, um den Gummi über die Materialspannung zu dehnen.
8. Am kleineren Ende beginnen, ein wenig Klebstoff auf die Nahtfläche aufzutragen und die Nut auf eine Länge von 2 cm auszufüllen. Die Oberseite der ersten Falte ist gut, einzuhalten.
9. Jetzt Nahtverbindung herstellen, dabei nach Bedarf Korrekturen durchführen, bis Zunge und Nut gut miteinander verbunden sind. Verbindung etwa 45 Sekunden ruhig halten. Während des Arbeits gangs Hände nicht um die Antriebswelle herum halten, um ein Festkleben an Fahrzeugteilen zu vermeiden.
10. Sorgfältig loslassen, um die Wirkung des Klebers sicherzustellen. Bei sehr kalten oder trockenen Wetterverhältnissen nimmt das Aushärten des Klebers etwas mehr Zeit in Anspruch. Wenn der Klebstoff auftritt und auf der Oberfläche eine Kugel formt, dauert das Aushärten etwas länger, die Nahtverbindung ist jedoch nicht beeinträchtigt. Nach fertiggestellter Arbeit überschüssigen Kleber mit einem Stück Karton weg-schaben.
11. Kleber auf den nächsten 2 cm auftragen und Verbindung in der zu vor beschriebenen Weise herstellen. Da die Verbindung jetzt nicht unter Spannung steht, ist das Zusammenhalten zum Aushärten des Klebers nur für etwas 20 Sekunden erforderlich. Diesen Arbeitsgang bis zum Erreichen des Manschettenendes weiter-führen. Denken Sie daran, daß die Manschette nach dem Kleben über das Flanschende gestreckt werden kann.
12. Snip die Ecke des Beutels Fett und füllen das Gelenk.
13. Schieben und strecken Sie die Boot in Position über das Gelenk.
14. Sichern Sie die Stiefel mit den Befestigungsclips zur Verfügung gestellt und ein Paar Ohr Zange.
15. Ersetzen Sie die Nabe und Lauftrad.



1. Reinigen Sie die Außenseite der alten Manschette auf der größte Seite des Gelenks mit einem passenden Reinigungsmaterial.
2. Schneiden Sie die alte Manschette ungefähr 10-15mm von der größte Seite der Manschette, in dem Sie die dreilappige Seite der Manschette auf Platz lassen (sehen Sie das Bild)
3. Nehmen Sie die alte Metallschellen und Manschette ab, in dem Sie das Trilobales Teil auf Platz lassen.
4. Wischen Sie alle restliche Fett und Schutt von der Welle und des Gelenks.
5. Wischen Sie die Außenseite des restliche Trilobalteils der Manschette (alle Fett und Schutt müssen entfernt sein, um einen guten Verschluss zu bekommen.
6. Montieren Sie die neue Achsmanschette auf der gewöhnliche Weise, in dem Sie die größte Seite über das Trilobalteils der alten Manschette befestigen.





# IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

## Bellow, driveshaft 759.031

1. Jack up the car and support it safely on blocks or stands. Keep the wheels straight. Access will be improved by removal of the road wheel.

2. To find the cutting point check against the old boot.

3. Remove the old boot and clips.

4. Clean away any grease or debris from the shaft and joint to avoid contaminating the new boot.

5. The following steps cannot be done with oily or wet hands. Before gluing, practice fitting the joint faces together one or two cm at a time, starting with the small end. Don't try and hold the whole seam together, it is almost impossible without the glue. The glue will act as a lubricant during assembly.

6. Stretch the boot at the small end. There is no risk of tearing the rubber. Put the gaiter round the shaft. Normally it should fit around with a gap of up to 10 mm on the shaft and over the joint flange.

7. Put on the gloves: always wear them when gluing is being carried out. Stretch the boot at the small end, pulling each side round the shaft so that it overlaps at the join. Hold it overlapped for a few seconds to take the tension out of the rubber.

8. Starting at the small end, smear a little glue across the joint face and fill the groove for about 2cms. The top of the first convolution is a good place to stop.

9. Now make the join carefully, readjusting if necessary until the tongue and groove are neatly settled in. Hold the join for about 45 seconds. Don't work with your hand around the driveshaft in case you become glued to the car, and hold the joint with fingers away from the glue.

10. Release carefully to make sure the joint has taken. In very cold or dry weather allow a little more time for the glue to go off. If glue has squeezed out to form a blob on the surface it will take some time to harden but the join will not be affected.

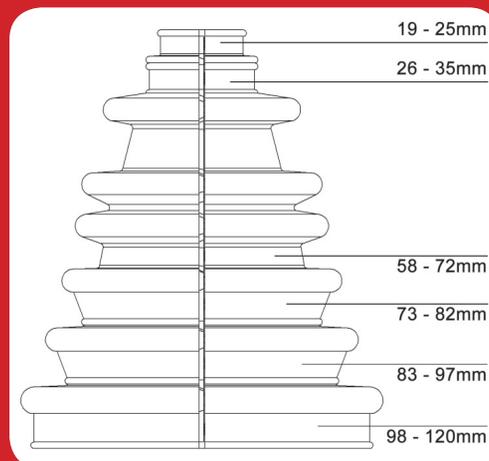
11. Glue the next 2cm and assemble in the same way. As it is not under tension, it only needs to be held for 20 seconds or so. Repeat to the end of the boot. Remember the boot can be stretched over the flange end after gluing.

12. Snip the corner of the grease sachet and fill the joint.

13. Slide and stretch the boot into position over the joint.

14. Secure the boot with the fixing clips provided and a pair of ear clamp pliers.

15. Replace the hub and road wheel.



1. Clean the outside of the old boot at the large joint side using a suitable cleaner.

2. Trim the old boot about 10-15mm from the large joint end leaving the trilobal part of the boot in position. (See Diagram)

3. Remove the old clamps and boot leaving the trilobal part in place.

4. Clean away any grease and debris from the shaft and joint.

5. Wipe the outside of the remaining trilobal part of the boot (all grease and debris needs to be removed to obtain a good seal).

6. Fit the new CV boot in the usual way, clamping the large end over the trilobal part of the old boot.

