



0025

Información de servicio técnico

Página 1/1



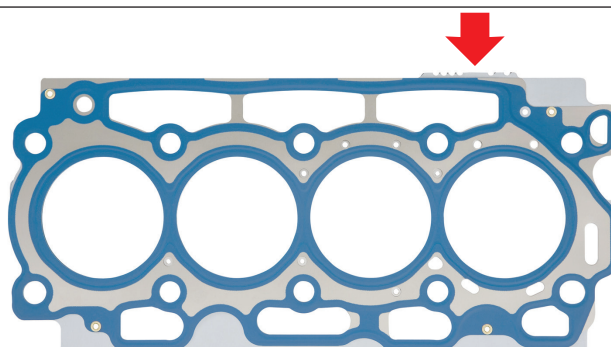
61-36265-00/-10/-20/-30/-40/-50/-60/-70/-75 PSA y diversos



9HX (DV6ATED4)
9HY (DV6TED4)
9HZ (DV6TED4)
DV6B

Para el motor diesel PSA DV6 1,6l, existen juntas de culata con diferentes espesores de montaje, dependiendo del saliente de la cabeza del pistón sobre el bloque motor.

En la siguiente tabla se explica el número de "muescas / agujeros" (=identificación de espesor). Esta tabla le ayudará a determinar que espesor de junta de culata necesita.



Espesores estándar				
Artículo N°.	Imagen de entalladura	Cantidad de entalladuras	OE No.	Espesor de montaje
61-36265-00		2 + (2) = 4	0209.CA	1,25 mm
61-36265-10		3 + (2) = 5	0209.CC	1,30 mm
61-36265-20		1 + (2) = 3	0209.CE	1,35 mm
61-36265-30		4 + (2) = 6	0209.CF	1,40 mm
61-36265-40		5 + (2) = 7	0209.CG	1,45 mm
Espesores de reparación				
Artículo N°.	Imagen de entalladura	Cantidad de entalladuras	OE No.	Espesor de montaje
61-36265-50		3 + (2) = 5	0209.HG	1,50 mm
61-36265-60		4 + (2) = 6	0209.HF	1,55 mm
61-36265-70		2 + (2) = 4	0209.HE	1,60 mm
61-36265-75		3 + (2) = 5	0209.HC	1,65 mm

VICTOR REINZ – Just seal it!