

ELPARTS

Blitz-Kennleuchte Einbauhinweis

DE

EN

FR

Strobe-type beacon Fitting Instructions

Feu à éclats Consignes d'installation

DE Blitz-Kennleuchte



- Die Elektrizität kann Stromstöße, Brände oder Schäden am Fahrzeug hervorrufen! Bevor Sie die Rundumleuchten anschliessen, die Batterie trennen.
- Bohrer können gefährlich sein! Stellen Sie sicher, dass die Person, die den Bohrer handhabt, dafür geschult ist und die entsprechenden Vorsichtsmassnahmen ergreift.
- Elektrische Kabel können schmelzen! Verwenden Sie stets Kabel mit einem Querschnitt, der in der Lage ist, die für die Rundumleuchten notwendige Stromstärke auszuhalten.
- Eine falsch dimensionierte Sicherung kann dazu führen, dass die Kabel sich überhitzen und durchbrennen.
- Elektrische Kabel können beschädigt werden! Stellen Sie sicher, dass die Kabel, die durch das Fahrzeugblech gehen, entsprechend geschützt sind!
- Elektrische Kabel können zu Störungen an anderen Geräten führen! Verlegen Sie die Versorgungsleitungen des Produktes in einer gewissen Entfernung von empfindlichen anderen Kabeln

(z.B. Radio, Antennen, ABS Bremsystem, usw.). Sollte dies nicht möglich sein, verlegen Sie die Kabel überkreuz in einem Winkel von 90°.

WICHTIG

- Dieses Produkt erfüllt die Vorgaben der Norm ECE 65
- Dieses Produkt erfüllt die Vorgaben der Norm ECE R10-04

Montageposition

Stellen Sie sicher, dass die Montageposition den gesetzlichen Anforderungen entspricht. Das Licht der Rundumleuchte muss von jedem Punkt, in angemessener Distanz vom Fahrzeug, erkennbar sein. Der Sockel der Rundumleuchte muss parallel zur Fahrbahnebene verlaufen und an der flachen Stelle des Fahrzeugdachs an der Längsachse befestigt sein. Wenn ein Funkgerät im Fahrzeug eingebaut ist, wird ein Mindestabstand von 500 mm zwischen Leuchte und Antenne benötigt.

Einbau und elektrischer Anschluss

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) Dieses Gerät entspricht der EMV- ECE R10-04. In der Praxis gilt jedoch die Empfehlung, diese Gerätezuleitungen von einstreuempfindlichen Geräten (z.B. zu Radios, Sende- und Empfangsgeräten, Antennen, ABS-Systemen) fernzuhalten. Falls dies nicht möglich ist, müssen Leitungskreuzungen rechtwinklig erfolgen.

WICHTIG

- Vor Gebrauch sorgfältig lesen
- Aufbewahren für späteres Nachschlagen

Rundumkennleuchten mit Stecksockelbefestigung

- Drücken Sie die Leuchte vollständig in die Adapterfassung und ziehen Sie die Flügelmutter nur mit der Hand an.
- Wenn noch nicht am Fahrzeug montiert, bauen Sie eine Adapterfassung aus unserem Programm in der erforderlichen Montageposition an.
- Verbinden Sie den mittleren Kontakt der Adapterfassung mit einer geschalteten, positiven Spannungsversorgung, abgesichert mit 4 Amp maximal.
- Das schwarze Kabel an die negative Fahrzeugmasse anschliessen.

Technische Daten:



Strobe-type Beacon

EN

DANGER

- Electricity can shock, burn and cause damage to your vehicle! Disconnect the battery before wiring up the Beacon.
- Drills can be dangerous! Make sure that the person operating the drill is trained and takes adequate safety precautions.
- Electrical cables can melt! Ensure cable cross sectional area is capable of carrying the required Beacon load.
- Incorrect fuse ratings can cause cables to over heat and cause fire!
- Electrical cables are prone to damage! Ensure that adequate protection is provided for cables passing through vehicle panels.
- Electrical cables can affect other equipment! Route product supply cables away from sensitive cables (e.g. Radio, aerials, anti-lock braking etc.) If this is not possible, cross the cables at 90°.

IMPORTANT

- This product is approved to ECE Regulation 65
- This product is approved to ECE Regulation 10-04

Mounting Position

Ensure that the mounting position selected is in accordance with national and local legal requirements. The light from the beacon should be visible from any point at a reasonable distance from the vehicle. The beacon base should be parallel with the ground and fitted to the flattest part of the vehicle roof, on the longitudinal centre line. If radio equipment is fitted to the vehicle, a MINIMUM distance of 500mm between the beacon and the antenna is required.

Electronic Compatibility (EMC)

This product is approved to ECE Regulation 10-04 (EMC). However, it is good practice to route product supply cables away from sensitive cables (eg. Radio, aerials, anti-lock braking systems etc). If this is not possible, cross cables at right angles.

Plug-in Beacons

- Push the beacon fully onto adaptor socket and tighten wing-nut using hand pressure only.
- If not fitted, locate the adaptor socket in a position that meets the mounting requirements.

IMPORTANT

- Read carefully before use
- Keep for later reference

- The beacon should be connected using cables of not less than 1 mm² cross sectional area.
- Connect the centre contact of the adaptor socket to a switched, positive supply, protected by a fuse rated at 4 Amps max.
- Connect the body of the adaptor socket to the vehicle negative (earth).

EN

Technical data:



Feu à éclats

- L'électricité peut être à l'origine de chocs ou de brûlures, ou provoquer des dommages à votre véhicule ! Débranchez toujours la batterie avant de monter le gyrophare !
- Le perçage peut être dangereux ! Assurez-vous que la personne qui manie la perceuse soit qualifiée et adopte les mesures de sécurité appropriées.
- Les câbles électriques peuvent fondre ! Utilisez toujours des câbles dotés d'une section transversale capable de supporter la charge du gyrophare.
- L'emploi de fusibles non appropriés peut occasionner une surchauffe des câbles et provoquer un incendie! Pour déterminer l'ampérage adéquat, consultez la rubrique „Câblage électrique“.
- Les câbles électriques sont fragiles ! Assurez-vous que les câbles qui doivent traverser la carrosserie du véhicule soient bien protégés.
- Les câbles électriques peuvent affecter d'autres équipements ! Posez les câbles fournis avec le produit de façon à ce qu'ils soient assez éloignés des câbles sensibles (p.ex. ceux de la radio, de l'antenne, des systèmes de freinage anti-blocage, etc.). Si cela s'avère impossible, faites en sorte qu'ils se croisent à 90°.

IMPORTANT

- Ce produit est conforme à la réglementation ECE 65
- Ce produit est conforme à la réglementation ECE 10-04

Emplacement De Fixation

S'assurer que l'emplacement choisi respecte la législation locale et nationale. La lumière émise par le gyrophare doit être visible de tout point à une distance raisonnable du véhicule. Le socle du gyrophare doit être parallèle au sol, fixé sur la partie la plus plate du pavillon et sur la partie médiane de celui-ci. Si le véhicule est équipé d'une antenne radio, une distance minimum de 500mm est nécessaire entre le gyrophare et l'antenne. Ce produit est approuvé au règlement de ECE 10-04 (EMC). Cependant il est d'usage de diriger les câbles d'alimentation de produit loin des câbles sensibles (Tels que câbles radio, antennes, ABS etc.) Si cela n'est pas possible, croiser les cables à angles droits.

IMPORTANT

- Lire attentivement avant utilisation
- Conserver pour consultation ultérieure

Ce produit est approuvé au règlement de ECE 10-04 (EMC). Cependant il est d'usage de diriger les câbles d'alimentation de produit loin des câbles sensibles (Tels que câbles radio, antennes, ABS etc.) Si cela n'est pas possible, croiser les cables à angles droits.

Gyrophares à Hampe

- Bien positionner à fond le feu dans la hampe et serrer manuellement l'écrou papillon.
- Si elle n'existe pas, installer une hampe (Ref 13109) dans une position appropriée.
- Relier le contact central de la hampe à un interrupteur (alimentation positive) protégé par un fusible de 4 Amps maximum.
- Relier le corps de la douille d'adaptateur au négatif de véhicule (la terre).

Caractéristiques techniques :



Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4 | DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium Srl
Rue de Fisine 9 | BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Andyfreight Business Pk
Folkes Road, Lye | GB-DY9 8RB Stourbridge