



BMW Automatikgetriebe

Auch Ölaustritt am Getriebe schädigt das Fahrzeug und die Umwelt



Foto: fotolia

Öl kann an vielen Stellen eines Fahrzeugs austreten. Ursache hierfür sind fast immer alte oder poröse Dichtungen und O-Ringe.

Auch bei den Automatikgetrieben der BMW 3er-Serie kann dies passieren, insbesondere am Ansatz der Getriebesteckerhülse. Tritt hier Öl aus, müssen die Hülse sowie die ganze Ölwanne mit allen Dichtungen ausgetauscht werden, um hier zuverlässig wieder Dichtigkeit herzustellen.

Übrigens sind in den beiden Ölwanne, die AIC anbietet [54806 (OE-Vergleichsnummer: 2411 7 571 217) und 54796 (OE-Vergleichsnummer: 2411 7 571 227)] alle Dichtungsteile (O-Ring und Ölablassschraube) bereits im Lieferumfang enthalten!



EINBAUHINWEISE

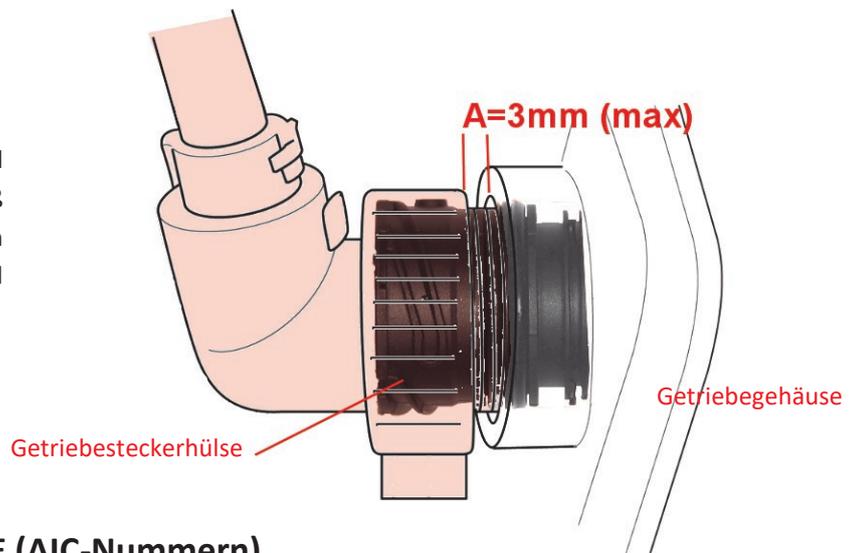
Bei Ölaustritt am Getriebe sollten für alle Modelle mit Getriebecode 6HP19/6HP26 die Getriebesteckerhülse, die Getriebeölwanne und alle Dichtungen gemeinsam ausgetauscht werden:

- Öl ablassen und -soweit noch brauchbar - zur Wiederverwendung lagern
- Ölwanne und Getriebesteckerhülse ausbauen, dann neue Hülse einbauen, schließlich Ölwanne montieren
- Getriebe wieder mit Öl laut Wartungsanweisung befüllen



ACHTUNG

Unbedingt beachten: Der Abstand zwischen dem Schraubverschluss der Getriebesteckerhülse und dem Getriebegehäuse (A) darf maximal 3 mm betragen!



BENÖTIGTE ERSATZTEILE (AIC-Nummern)

Getriebeölwanne: 54806 (OE-Vergleichsnummer: 2411 7 571 217) oder
54796 (OE-Vergleichsnummer: 2411 7 571 227)
Dichtungsring und Ölablassschraube sind Teil des Artikels!

Getriebesteckerhülse 55584 (OE-Vergleichsnummer: 2434 0 405 194 - identisch für beide Varianten)