



SERVICE INFO – LuK 0090



Rulmenți pneumatici concentrici de presiune CPCA

Inițializare după montare

Producător:	Renault Volvo
Modele:	
Renault:	C, D, T, K-series Premium 2 Kerax
Volvo:	FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II, B 11, B 12, 9500, 9700, 9900
Numerele de identificare:	510 0168 100 643 341 633 643 342 433 643 345 633 643 346 033 643 345 533



Figura 1: Actuatori ambreiaj pneumatici concentrici CPCA

Rulmenții pneumatici concentrici de presiune pentru ambreiaj (CPCA) se folosesc exclusiv la autovehiculele comerciale cu cutii de viteze cu schimbător automat. Spre deosebire de rulmenții hidraulici de presiune ai ambreiajului, aceștia nu sunt acționați de un lichid, ci pneumatic (cu aer comprimat). Avantajele acestui sistem sunt economii la spațiul de montare și de greutate, plus o reducere semnificativă a varietății de piese.

După montarea unui rulment pneumatic de presiune acesta trebuie recalibrat cu ajutorul unui aparat de diagnosticare adecvat (de ex. Texa). Fără calibrare, ambreiajul va „agăța” la pornire, iar autovehiculul va fi greu de manevrat sub sarcină. În plus, diferite mesaje de eroare vor fi afișate pe display-ul de informații al autovehiculului.

Dacă nu este posibil să se calibreze rulmentul pneumatic de presiune al ambreiajului, aceasta s-ar putea întâmpla din unul dintre următoarele motive:

- Există o cantitate insuficientă de aer comprimat în autovehicul (care să asigure presiunea de cel puțin 6 bar necesară).
- Presiunea aerului în sistemul de debrere este prea mică, din cauză că filtrul de aer este îmbăscit (filtrele de aer pentru praf grosier și fin sunt de obicei situate direct pe carcasa cutiei de viteze).

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!