



SERVICE INFO – LuK 0089



Ambreiaje cu discuri duble LuK

Deteriorare la transport din cauza manipulării incorecte

Producători: Mercedes Benz, Volvo

Modele:

Mercedes Benz: Actros
Actros MP 2/3
Axor
Axor 2

Volvo: FH, FH II, FH 12, FH 16
FM, FM 12
FMX, FMX II W

Nr. identificare piesă: 640 3006 18
640 3027 18

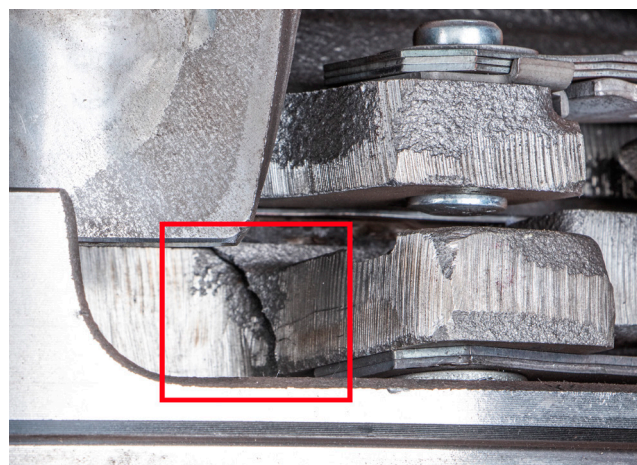


Fig. 1: Ruperea camei la locul de fixare a arcului cu foi tangențiale

Verificarea continuă a calității și experiența de pe piață arată că ambreiajele cu disc dublu se deteriorează adesea în timpul transportului, din cauza manipulării incorecte. Principala cauză a acestei deteriorări o constituie sarcinile de impact laterale, care rezultă din metodele necorespunzătoare de încărcare sau asigurarea incorectă a încărcăturii.

În cele mai multe cazuri, acest sarcini de impact provoacă ruperi ale camelor la locul de fixare a arcurilor cu foi tangențiale (Fig. 1), care duc apoi la probleme de deconectare a ambreiajului. De asemenea, fragmente de camă sau părți din arc cu foi tangențiale se pot desprinde brusc, chiar și la turații reduse, putând provoca deteriorarea gravă a carcasei-clopot. Din acest motiv, nu trebuie montată în niciun caz o placă de presiune deteriorată, deoarece aceasta ar putea atrage după sine costuri ulterioare mari.

În asemenea cazuri, acordați atenție următoarelor aspecte:

- La sosire, ambalajul ambreiajului trebuie să fie nedeteriorat, pe cât posibil. Dacă ambalajul a fost deteriorat în timpul transportului, faceți o inspecție vizuală detaliată a ambreiajului, pentru a vedea dacă există vreo deteriorare, ca cea menționată mai sus
- Orice sarcini de impact asupra ambreiajului, în special sarcinile de impact laterale, trebuie evitate
- Întrucât ambreiajul este relativ greu, este bine să se folosească un dispozitiv de ridicat pentru a-l manipula

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!