



## ÉRTESÍTÉS

egy mechanikus csatlakozóberendezés vagy -alkatrész típusának jóváhagyásáról  
az 55. sz. Előírás szerint

## COMMUNICATION

concerning approval granted of a type of mechanical coupling device or component  
pursuant to Regulation No. 55.

A jóváhagyó hatóság neve: **INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM**

Name of administration: Ministry of Innovation and Technology  
H-1011 Budapest, Fő utca 44-50.  
HUNGARY

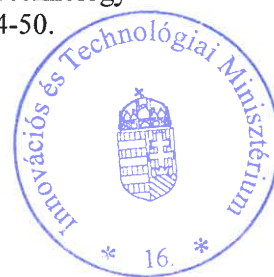


A jóváhagyás száma:  
Approval No.:

**55R-011816**

Kiterjesztés száma:  
Extension No.:

**01**



1. A berendezés vagy alkatrész márkanéve vagy védjegye:  
Trade name or mark of the device or component: **BOSAL/BOSAL ORIS/ORIS**
2. A berendezés vagy alkatrész típusának gyártó általi megnevezése:  
Manufacturer's name for the type of device or component: **051903**
3. A gyártó neve és címe:  
Manufacturer's name and address: **Bosal Hungary Kft.  
H-6000 Kecskemét,  
Kadafalva-Heliport  
HRSZ: 11751/43.**
4. A gyártó képviselőjének neve és címe (adott esetben):  
If applicable, name and address of the manufacturer's representative: **N/A**
5. A berendezés vagy alkatrész egyéb, a forgalmazó által adott márkanéve vagy védjegye:  
Alternative supplier's names or trade marks applied to the device or component: **N/A**
6. A gyártás megfelelőségéért felelős cég vagy szervezet neve és címe:  
Name and address of company or body taking responsibility for the conformity of production: **TÜV Rheinland-KTI Kft.  
H-1119 Budapest,  
Thán Károly u. 3-5.**
7. A jóváhagyási kérelem benyújtásának dátuma:  
Submitted for approval on: **18-06-2018**



8. A jóváhagyási vizsgálat elvégzéséért felelős műszaki szolgálat:  
Technical service responsible for conducting approval tests: **TÜV Rheinland-KTI Kft.  
H-1119 Budapest,  
Thán Károly u. 3-5.**
9. Rövid leírás:  
Brief description: **Nem szabványos Ø 50 mm  
vonógömb tartószerkezettel  
Non-standard 50 mm diameter  
coupling ball and brackets**
- 9.1. A berendezés vagy alkatrész típusa és osztálya:  
Type and class of device or component: **A50-X**
- 9.2. Jellemző értékek:  
Characteristic values:
- 9.2.1. Elsődleges értékek:  
Primary values:
- |   |                         |    |               |   |              |
|---|-------------------------|----|---------------|---|--------------|
| D | <b>6,6 kN</b>           | Dc | <b>N/A kN</b> | S | <b>55 kg</b> |
| U | <b>N/A tonna/tonnes</b> | V  | <b>kN</b>     |   |              |
- Másodlagos értékek:  
Alternative values:
- |   |                         |    |               |   |               |
|---|-------------------------|----|---------------|---|---------------|
| D | <b>N/A kN</b>           | Dc | <b>N/A kN</b> | S | <b>N/A kg</b> |
| U | <b>N/A tonna/tonnes</b> | V  | <b>N/A kN</b> |   |               |
- 9.3. A-osztályú mechanikus kapcsolóberendezés vagy alkatrész esetében, beleértve a vonószáracat:  
For Class A mechanical coupling devices or components, including towing brackets:
- A jármű megengedett legnagyobb tömege a járműgyártó szerint:  
Vehicle manufacturer's maximum permissible vehicle mass: **1710 kg**
- A jármű megengedett legnagyobb tömegének tengelyek közötti megoszlása:  
Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles: **1. tengely: 810-860 kg  
2. tengely: 850-900 kg  
axle 1: 810-860 kg  
axle 2: 850-900 kg**
- A megengedett legnagyobb vontatható pótkocsitömeg a (járműgyártó szerint):  
Vehicle manufacturer's maximum permissible towable trailer mass: **1110 kg**
- A vonógömbre nehezedő megengedett legnagyobb statikus tömeg (a járműgyártó szerint):  
Vehicle manufacturer's maximum permissible static mass on coupling ball: **55 kg**



A menetkész jármű legnagyobb tömege felépítménnyel együtt, beleértve a hűtőfolyadékot, a kenőanyagokat, a tüzelőanyagot, szerszámokat, és a pótkereket (ha van), járművezető nélkül:

Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils, fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver:

**1168 kg**

Azon terhelési állapot, melynek megfelelően az M1 kategóriájú járművekre szerelt mechanikus csatlakozóberendezés vonógömbjének magasságát mérik – lásd 7. Melléklet, 1. Függelék 2. szakaszát:

Loading condition under which the tow ball height of a mechanical coupling device fitted to category M1 vehicles is to be measured -see paragraph 2 of annex 7, appendix 1:

**1. tengely: 818 kg**

**2. tengely: 670 kg**

**axle 1: 818 kg**

**axle 2: 670 kg**

10. Utasítások a csatlakozóberendezés vagy -alkatrész típusának a járműhöz való rögzítéséhez és a járműgyártó által megadott fényképek vagy rajzok a szerelési pontokról:

Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle and photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer:

**Lásd melléklet**

**See attachment**

11. A csatlakozóberendezés vagy -alkatrész rögzítéséhez szükséges különleges megerősítő karok, lemezek vagy távtartó elemek felszerelésére vonatkozó információk:

Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing components necessary for the attachment of the coupling device or component:

**Lásd a szerelési utasításban, ha szükséges**

**See fitting instruction in case**

12. Kiegészítő információk, abban az esetben, ha a csatlakozó- berendezés vagy -alkatrész korlátozottan csak különleges járműtípusokon alkalmazható – lásd 5. Melléklet, 3.4. szakaszát:

Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to special types of vehicles – see annex 5, paragraph 3.4.:

**N/A**

13. K-osztályú vonóhorog esetében az adott horoggal használható vonószemek részletes adatai:

For Class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type:

**N/A**



14. A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma:  
Date of test report: **08-06-2018**
15. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:  
Number of test report: **V-12289/18**
16. A jóváhagyási jel helye:  
Approval mark position: **Bal oldalon a horogtest alján  
On the left, at the bottom of the towbar**
17. A jóváhagyás kiterjesztésének indoka:  
Reason(s) for extension of approval: **„D” érték növelés 6,53 kN-ról 6,6 kN-ra. „S” érték növelés 50 kg-ról 55 kg-ra. A kapcsolószerkezet további járműtípusra is szerelhető.  
„D” value increase from 6,53 kN to 6,6 kN. „S” value increase from 50 kg to 55 kg. The coupling device is suitable for other vehicle type.**
18. A jóváhagyás:  
Approval: **kiterjesztve  
extended**
19. Hely:  
Place: **Budapest**
20. Dátum:  
Date: **03-07-2018**
21. Aláírás:  
Signature:

**Dr. Palkovics László** innovációért és technológiáért felelős miniszter nevében és megbízásából:  
for and on behalf of **Dr. László Palkovics** minister of innovation and technology:

  
**Kovács Tamás**  
főosztályvezető  
head of department

22. A jóváhagyó hatóságnál őrzött dokumentumok jegyzékét csatoltuk ehhez az értesítéshez: a dokumentumokat a hatóság kérésre kiadhatja:  
The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request:
- Vizsgálati jegyzőkönyv  
Műszaki dokumentáció**
- Test report  
Technical documentation**



**Kiegészítések a 051903 típushoz**  
**Enclosures for 051903**

1. Felszerelési utasítások / Installation instruction (12 oldal / page)

2. Rajzok / Drawings: (3 oldal / pages)

| Megnevezés / Description | Rajzszám / Number | Dátum / Date |
|--------------------------|-------------------|--------------|
| Vonóhorog / Towbar       | 051903            | 2018.05.28.  |
| Horogtest / Crossbar     | 5190-0            | 2018.05.28.  |
| Lemezl / Plate1          | 5008-03           | 2018.03.01.  |

3. Vizsgálati jegyzőkönyv első nyolc oldala / First eight pages of Technical Report (8 oldal / pages)

Kiegészítések összesen / Enclosures total: 23 oldal / pages

**Előzmények / History**

| Jóváhagyás száma / Approval number | Dátum / Date      |
|------------------------------------|-------------------|
| E7 55R-011816                      | 09-03-2018        |
| <b>E7 55R-011816 ext. 01</b>       | <b>03-07-2018</b> |