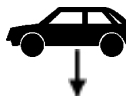
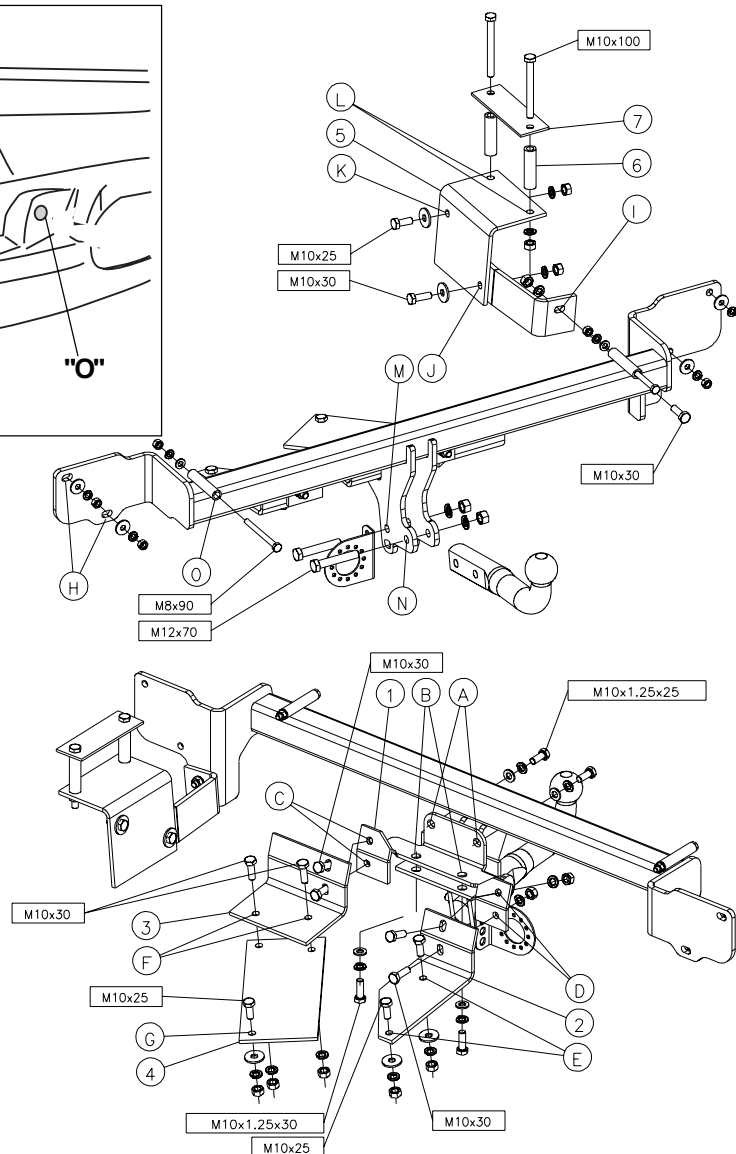
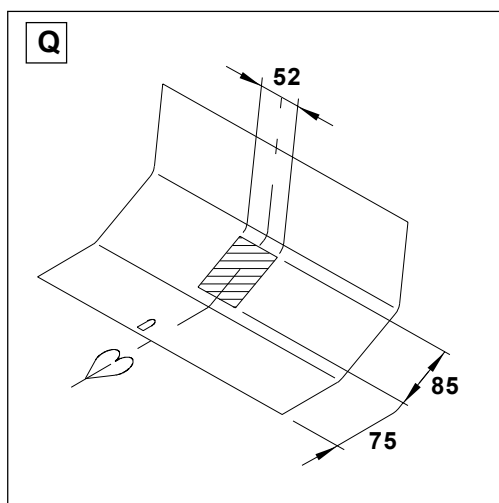
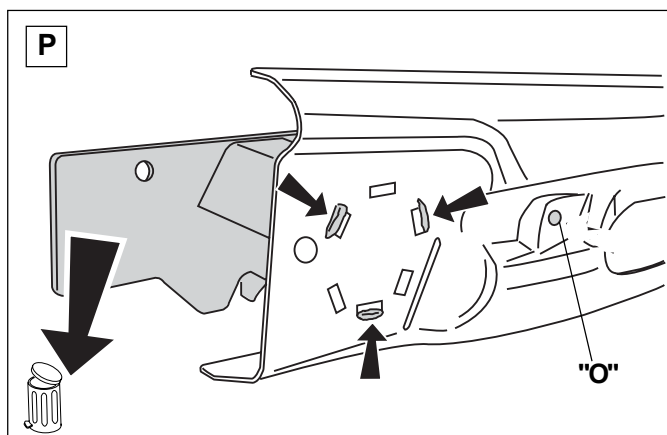


Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandledning Asennusohje Návod k montáži	Lancia Thesis Sedan  2002 → TYPE: 028191	 EC 94/20 e4 00-2107	 ↓ 2520 kg	 ← 1500 kg	 ↓ 75 kg	D waarde value Wert valeur 9,22 kN	<table><tr><td>NL</td><td>D</td><td>GB</td><td>N</td><td>SF</td></tr><tr><td>F</td><td>E</td><td>DK</td><td>S</td><td>CZ</td></tr></table>	NL	D	GB	N	SF	F	E	DK	S	CZ
	NL	D	GB	N	SF												
F	E	DK	S	CZ													
						(c) BOSAL 22-06-2004	Rev.nr. 01										



Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

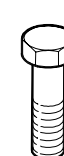
Se handboken eller registreringsbevis för max släpvningsvikt för din bil.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.

Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint
Piezas incluidas

Medfølgende komponenter
Vedlagt fastemateriell
Medföljande komponenter
Mukana tulevat osat
Dodané upevňovací díly



2x M 8x90
4x M10x25
8x M10x30
2x M10x100
2x M10x1,25x25
2x M10x1,25x30
2x M12x70



6x M 8
14x M10
2x M12



2x M 8
4x M10



6x M 8
18x M10
2x M12



5x M10
4x M 8

bosal

028191 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bumper:
Klap in de kofferruimte de koffermat omhoog. Neem het reservewiel eruit inclusief het achterste opbergvak. Verwijder het linker en rechter zijpaneel. Demonteer aan de bovenzijde van de bumper 4 bouten, alsmede aan de onderzijde 5 bouten. Demonteer links en rechts in de wielkast 1 bout en 3 schroeven. Demonteer in de kofferruimte, ter hoogte van de achterlichtunits, links en rechts 2 bouten. Schuif de bumper eraf.
3. Demonteer de binnenbumper.
4. Monteer t.p.v. de gaten "A" en "B" steun "1" m.b.v. 2 bouten M10x1,25x25 (gaten "A") en 2 bouten M10x1,25x30 (gaten "B") incl. sluitringen en veerringen.
Boor de gaten "C" en "D" door in het achterbord m.b.v. boor $\varnothing 10,5$ mm.
5. Monteer in de kofferruimte t.p.v. de gaten "D" binnenplaat "2" m.b.v. 2 bouten M10x30 incl. veerringen en moeren. Boor de gaten "E" door in de reservewielbak m.b.v. boor $\varnothing 10,5$ mm en monteer t.p.v. deze gaten 2 bouten M10x25 incl. carrosserieringen, veerringen en moeren.
6. Monteer in de kofferruimte t.p.v. de gaten "C" binnenplaat "3" m.b.v. 2 bouten M10x30 incl. veerringen en moeren. Boor de gaten "F" door in de reservewielbak m.b.v. boor $\varnothing 10,5$ mm. Monteer t.p.v. deze gaten aan de buitenzijde van de reservewielbak, volgens afbeelding, buitenplaat "4" m.b.v. 2 bouten M10x30, incl. veerringen en moeren. Boor gat "G" door in de reservewielbak m.b.v. boor $\varnothing 10,5$ mm. Monteer t.p.v. dit gat 1 bout M10x25 incl. carrosseriering, veerring en moer.
7. Demonteer t.p.v. de gaten "B" bouten M10x1,25x30, incl. sluitringen, veerringen en moeren.
8. Zet het geheel vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M10 - 46 Nm
M10x1,25 - 49 Nm
9. Monteer t.p.v. de gaten "H" de onderhaak m.b.v. 4 moeren M8 incl. carrosserieringen en veerringen. Monteer t.p.v. de gaten "B" 2 bouten M10x1,25x30 incl. sluitringen en veerringen.
10. Monteer (handvast) t.p.v. gat "I" steun "5" m.b.v. 1 bout M10x30 incl. veerring en moer. Druk de steun tegen de chassisbalk en reservewielbak aan. Boor de gaten "J" en "K" door in de reservewielbak m.b.v. boor $\varnothing 10,5$ mm. Boor de gaten "L" eenzijdig door de chassisbalk m.b.v. boor $\varnothing 10,5$ mm. Demonteer vervolgens steun "5" weer.,
11. Boor één van de gaten "L" geheel door de chassisbalk heen m.b.v. boor $\varnothing 10,5$ mm. Vergroot de gaten "L" aan de onderzijde van de chassisbalk tot $\varnothing 20$ mm. Plaats in de kofferruimte t.p.v. gat "L" contraplaat "7" en boor het resterende gat "L" door m.b.v. boor $\varnothing 10,5$ mm.
12. Monteer t.p.v. de gaten "L" contraplaat "7" m.b.v. 2 bouten M10x100 incl. afstandsbussen "6", steun "5", veerringen en moeren. Monteer t.p.v. gat "I" 1 bout M10x30, incl. veerring en moer. Monteer t.p.v. gat "J" 1 bout M10x30 en gat "K" 1 bout M10x25 incl. carrosserieringen, veerringen en moeren.
13. Zet het geheel vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M 8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M10x1,25 - 49 Nm
14. Verwijder volgens detail "P" van de binnenbumper links en rechts de bevestigingssteunen.
15. Monteer t.p.v. de gaten "O" de binnenbumper m.b.v. 2 bouten M8x90 incl. sluitringen, veerringen en moeren.
16. Maak een uitsparing in de bumper volgens detail "Q".
17. Herplaats alle onder punt 2 genoemde onderdelen.
18. Monteer t.p.v. de gaten "N" en "M" de kogel en stekkerdoosplaat (gat "M") m.b.v. 2 bouten M12x70 incl. veerringen en moeren.
19. Zet het geheel vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M 8 - 23 Nm
M12 - 79 Nm
20. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
21. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

028191 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Den Stoßfänger wie folgt demontieren:
Im Kofferraum die Kofferraummatte nach oben klappen, Das Reserverad mit den hinteren Staubox herausnehmen. Die linke und rechte Seitenverkleidung entfernen. An der Obenseite des Stoßfängers vier Schrauben und an der Unterseite fünf Schrauben demontieren. Vier Schrauben links und rechts im Radschutzkasten demontieren. Im Kofferraum, im Bereich der Rücklichter, links und rechts zwei Schrauben demontieren. Den Stoßfänger abschieben.
3. Den Innenstoßfänger demontieren.
4. Die Stütze "1" mit zwei Schrauben M10x1,25x25, Unterlegscheiben und Federringen an den Löchern "A" und mit zwei Schrauben M10x1,25x30, Unterlegscheiben und Federringen an den Löchern "B" montieren. Die Löcher "C" und "D" mit einem Bohrer $\varnothing 10,5$ mm durch das Abschlußblech bohren.
5. Die Innenplatte "2" mit zwei Schrauben M10x30, Federringen und Muttern an den Löchern "D" im Kofferraum montieren. Die Löcher "E" mit einem Bohrer $\varnothing 10,5$ mm im Reserveradbehälter bohren und an diese Löcher mit zwei Schrauben M10x25, Karosseriescheiben, Federringen und Muttern montieren.
6. Die Innenplatte "3" mit zwei Schrauben M10x30, Federringen und Muttern an den Löchern "C" im Kofferraum montieren. Die Löcher "F" mit einem Bohrer $\varnothing 10,5$ mm im Reserveradbehälter bohren und an diese Löcher an der Aussenseite des Reserveradbehälters, gemäß Abbildung, Aussenplatte "4" mit zwei Schrauben M10x30, Federringen und Muttern montieren. Das Loch "G" mit einem Bohrer $\varnothing 10,5$ mm im Reserveradbehälter bohren. An dieses Loch eine Schraube M10x25, Karosseriescheibe, Federring und Mutter montieren.
7. Die Schrauben M10x1,25x30, Unterlegscheiben, Federringe und Muttern an den Löchern "B" demontieren.
8. Alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M10 - 46 Nm
M10x1,25 - 49 Nm
9. Den Querträger mit vier Muttern M8, Karosseriescheiben und Federringen an den Löchern "H" montieren. Zwei Schrauben M10x1,25x30, Unterlegscheiben und Federringe an den Löchern "B" montieren.
10. Stütze "5" mit einer Schraube M10x30, Federring und Mutter handfest an Loch "I" montieren. Die Stütze gegen den Chassisrahmen und den Reserveradbehälter drücken. Die Löcher "J" und "K" mit einem Bohrer $\varnothing 10,5$ mm im Reserveradbehälter bohren. Die Löcher "L" mit einem Bohrer $\varnothing 10,5$ mm einseitig durch den Chassisrahmen bohren. Die Stütze "5" wieder demontieren.
11. Ein Loch "L" mit einem Bohrer $\varnothing 10,5$ mm ganz durch den Chassisrahmen bohren. Die Löcher "L" an der Unterseite des Chassisrahmens auf $\varnothing 20$ mm vergrößern. Die Gegenplatte "7" im Kofferraum an Loch "L" legen und das übrige Loch "L" mit einem Bohrer $\varnothing 10,5$ mm bohren.
12. Die Gegenplatte "7" mit zwei Schrauben M10x100, Distanzbuchsen "6", Stütze "5", Federringen und Muttern an den Löchern "L" montieren. Einer Schraube M10x30, Federring und Mutter an Loch "I" montieren. Einer Schraube M10x30 mit Karosseriescheibe, Federring und Mutter an Loch "J" und mit einer Schraube M10x25, Karosseriescheibe, Federring und Mutter an Loch "K" montieren.
13. Alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M 8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M10x1,25 - 49 Nm
14. Die Befestigungsstützen links und rechts vom Innenstoßfänger gemäß Detail "P" entfernen.
15. Den Innenstoßfänger mit zwei Schrauben M8x90, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an den Löchern "O" montieren.
16. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß Detail "Q" vornehmen.
17. Alle in Punkt 2 entfernten Teile wieder anbringen.
18. Die Kugel und Steckdosenhalteplatte (Loch "M") mit zwei Schrauben M12x70, Federringen und Muttern an den Löchern "N" und "M" montieren.
19. Die Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M 8 - 23 Nm
M 12 - 79 Nm
20. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
21. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

028191 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the bumper as follows:
Fold up the trunk mat. Remove the spare wheel including the rearmost storage bin. Remove the LH and RH side lining. Dismount 4 bolts on the upper side of the bumper and 5 bolts on the lower side. Dismount 1 bolt and 3 screws LH and RH side in the wheelbox. Dismount in the trunk, in the position of the rear lights, 2 bolts LH and RH side. Slide of the bumper.
3. Dismount the inside bumper.
4. Mount support "1" at the holes "A" using 2 bolts M10x1,25x25, plain washers and spring washers and at the holes "B" using 2 bolts M10x1,25x30, plain washers and spring washers. Drill the holes "C" and "D" into the rear panel using a drill ø10.5mm.
5. Mount the inside plate "2" in the trunk at the holes "D" using 2 bolts M10x30, spring washers and nuts. Drill the holes "E" into the spare wheel compartment using a drill ø10.5mm and mount 2 bolts M10x25, large washers, spring washers and nuts at these holes.
6. Mount the inside plate "3" in the trunk at the holes "C" using 2 bolts M10x30, spring washers and nuts. Drill the holes "F" into the spare wheel compartment using a drill ø10.5mm and mount on the outside of the spare wheel compartment, as shown in the picture, outside plate "4" using 2 bolts M10x25, spring washers and nuts at these holes. Drill hole "G" into the spare wheel compartment using a drill ø10.5mm. Mount 1 bolt M10x25, large washer, spring washer and nut at this hole.
7. Dismount the bolts M10x1,25x30, plain washers, spring washers and nuts at the holes "B".
8. Secure the bolts using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M10 - 46 Nm
M10x1,25 - 49 Nm
9. Mount the crossbar at the holes "H" using 4 nuts M8 including large washers and spring washers. Mount 2 bolts M10x1,25x30, plain washers and spring washers at the holes "B".
10. Mount support "5" at hole "I" using 1 bolt M10x30, spring washer and nut (do not tighten fully). Push the support against the frame member and the spare wheel compartment. Drill the holes "J" and "K" into the spare wheel compartment using a drill ø10.5mm. Drill the holes "L" one-sided through the frame member using a drill ø10.5mm. Dismount support "5" again.
11. Drill **one** of the holes "L" completely through the frame member using a drill ø10.5 mm. Enlarge the holes "L" on the lower side of the frame member to ø20mm. Put backing plate "7" in the trunk at hole "L" and drill the remaining hole "L" using a drill ø10.5mm.
12. Mount backing plate "7" at the holes "L" using 2 bolts M10x100, distance tubes "6", support "5", spring washers and nuts. Mount 1 bolt M10x30, spring washer and nut at hole "I". Mount at hole "J" 1 bolt M10x30, large washer, spring washer and nut and at hole "K" 1 bolt M10x25, large washer, spring washer and nut.
13. Secure the bolts using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M 8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M10x1,25 - 49 Nm
14. Remove the fixation supports from the inside bumper LH and RH side as shown in detail "P".
15. Mount the inside bumper at the holes "O" using 2 bolts M8x90, plain washers, spring washers and nuts.
16. Make a recess in the bumper as shown in detail "Q".
17. Replace all parts removed in point 2.
18. Mount the ball and the socket plate (hole "M") at the holes "N" and "M" using 2 bolts M12x70, spring washers and nuts.
19. Secure the bolts using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M 8 - 23 Nm
M12 - 79 Nm
20. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
21. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

028191 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démonter le pare-chocs:
Rabattre vers le haut le tapis de coffre. Enlever la roue de secours et le bac de rangement arrière. Enlever le panneau droit et gauche. Démonter 4 boulons côté supérieur du pare-chocs et 5 boulons côté inférieur du pare-chocs. Démonter à gauche et à droite 1 boulon et 3 vis dans le logement de roue. Démonter 2 boulons à gauche et à droite dans le coffre au niveau des feux arrière. Glisser le pare-chocs.
3. Démonter le pare-chocs intérieur.
4. Monter le support "1" au niveau des trous "A" à l'aide des 2 boulons M10x1,25x25, des rondelles plates et des rondelles grower et au niveau des trous "B" à l'aide des 2 boulons M10x1,25x30, des rondelles plates et des rondelles grower.
Percer les trous "C" et "D" dans le panneau arrière à l'aide d'un foret ø10.5mm.
5. Monter la plaque intérieure "2" dans le coffre au niveau des trous "D" à l'aide des 2 boulons M10x30, des rondelles grower et des écrous. Percer les trous "E" dans le logement de roue de secours à l'aide d'un foret ø10.5mm et monter au niveau des trous "E" 2 boulons M10x25, des rondelles de carrosserie, des rondelles grower et des écrous.
6. Monter la plaque intérieure "3" dans le coffre au niveau des trous "C" à l'aide des 2 boulons M10x30, des rondelles grower et des écrous. Percer les trous "F" dans le logement de roue de secours à l'aide d'un foret ø10.5mm et monter au niveau des trous "F" à l'extérieur du logement de roue de secours, suivant l'image, la plaque extérieure "4" à l'aide des 2 boulons M10x30, des rondelles grower et des écrous. Percer le trou "G" dans le logement de roue de secours à l'aide d'un foret ø10.5mm. Monter 1 boulon M10x25, une rondelle de carrosserie, une rondelle grower et un écrou au niveau du trou "G".
7. Démonter les boulons M10x1,25x30, les rondelles plates, des rondelles grower et les écrous au niveau des trous "B".
8. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M10 - 46 Nm
M10x1,25 - 49Nm
9. Monter la traverse au niveau des trous "H" à l'aide des 4 écrous M8, des rondelles de carrosserie et des rondelles grower. Monter 2 boulons M10x1,25x30, les rondelles plates et les rondelles grower au niveau des trous "B".
10. Monter, sans bloquer, le support "5" au niveau du trou "I" à l'aide d'un boulon M10x30, d'une rondelles grower et d'un écrou. Presser le support contre le longeron du châssis et le logement de roue de secours. Percer les trous "J" et "K" dans le logement de roue de secours à l'aide d'un foret ø10.5mm. Percer les trous "L" d'un seul côté dans le longeron du châssis à l'aide d'un foret ø10.5mm. Démonter le support "5" encore.
11. Percer **un** trou entièrement à travers le longeron du châssis à l'aide d'un foret ø10.5mm. Agrandir les trous "L" au côté inférieur du longeron du châssis au ø20mm. Mettre la contre-plaque "7" dans le coffre et percer le trou "L" restant à l'aide d'un foret ø10.5mm.
12. Monter la contre-plaque "7" au niveau des trous "L" à l'aide des 2 boulons M10x100, des entretoises "6", du support "5", des rondelles grower et des écrous. Monter 1 boulon M10x30, une rondelle grower et un écrou au niveau du trou "I". Monter 1 boulon M10x30, une rondelle de carrosserie, une rondelle grower et un écrou au niveau du trou "J" et 1 boulon M10x25, une rondelle de carrosserie, une rondelle grower et un écrou au niveau du trou "K".
13. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M 8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M10x1,25 - 49Nm
14. Enlever les supports de fixation du pare-chocs intérieur à gauche et à droite suivant le détail "P".
15. Monter le pare-chocs intérieur au niveau des trous "O" à l'aide des boulons M8x90, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous.
16. Découper le pare-chocs suivant le détail "Q".
17. Remplacer toutes les parties enlevées dans point "2".
18. Monter la boule et le support de prise (trou "M") au niveau des trous "N" et "M" à l'aide des boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous.
19. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M 8 - 23 Nm
M12 - 79 Nm
20. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
21. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

028191 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar el parachoques.
Doblar la alfombra del maletero hacia arriba. Retirar la rueda de repuesto incluyendo del compartimiento portaobjetos trasero. Retirar los paneles de recubrimiento izquierdo y derecho. Desmontar 4 pernos en el lado superior del parachoques y 5 pernos en el lado inferior. Desmontar 1 perno y 3 tornillos a la izquierda y derecha en el pase de rueda. Desmontar 2 pernos en el maletero, tanto a la izquierda como a la derecha, a la altura de los pilotos traseros. Deslizar el parachoques.
3. Desmontar el parachoques interior.
4. Meter el soporte "1" en los orificios "A" y "B" por medio de 2 pernos M10x1,25x25 (orificios "A") y 2 pernos M10x1,25x30 (orificios "B"), incluyendo arandelas y aros elásticos.
Taladrar los "C" y "D" en el panel trasero por medio de una broca de $\varnothing 10.5$ mm.
5. Colocar en el maletero en los orificios "D" la chapa interior "2" con 2 pernos M10x30 incluyendo aros elásticos y tuercas. Taladrar los orificios "E" en el alojamiento de la rueda de repuesto con una broca de $\varnothing 10.5$ mm y montar 2 pernos M10x25 en los orificios, incluyendo anillos de carrocería, arandelas elásticas y tuercas.
6. Colocar en el maletero en los orificios "C" la chapa interior "3" con 2 pernos M10x30 incluyendo aros elásticos y tuercas. Taladrar los orificios "F" en el alojamiento de la rueda de repuesto por medio de una broca de $\varnothing 10.5$ mm. Montar la chapa exterior "4" en los orificios en el lado exterior del alojamiento de la rueda de repuesto, según la figura, por medio de 2 pernos M10x30, incluyendo aros elásticos y tuercas. Taladrar el orificio "G" en el alojamiento de la rueda de repuesto por medio de una broca de $\varnothing 10.5$ mm. Montar en el orificio "G" 1 perno 1 perno M10x25, incluyendo anillo de carrocería, aro elástico y tuerca.
7. Demontar en los orificios "B" los pernos 10x1,25x30 incluyendo arandelas, aros elásticos y tuercas.
8. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M10 – 46 Nm M10x1,25 – 49 Nm
9. Montar el gancho inferior en los orificios "H" con 4 pernos M8, incluyendo aros elásticos y anillos de carrocería. Montar en los orificios "B" 2 pernos M10x1,25x30, incluyendo aros elásticos y arandelas.
10. Montar (con fuerza de roscado manual) el soporte "5" en el orificio "I" por medio de 1 perno M10x30 incluyendo aro elástico y tuerca. Apretar el soporte contra el larguero del chasis en el alojamiento de la rueda de repuesto. Taladrar los orificios "J" y "K" en el alojamiento de la rueda de repuesto por medio de una broca de $\varnothing 10.5$ mm. Taladrar los orificios "L" desde un lado en el larguero del chasis por medio de una broca de $\varnothing 10.5$ mm. Desmontar de nuevo el soporte "5".
11. Taladrar uno de los orificios "L" a través del larguero del chasis por medio de una broca de $\varnothing 10.5$ mm. Agrandar los orificios "L" en el lado inferior del larguero del chasis hasta $\varnothing 20$ mm. Colocar la contrachapa "7" en el maletero en el orificio "L" y taladrar el otro orificio "L" con una broca de $\varnothing 10.5$ mm.
12. Fijar en los orificios "L" la contrachapa "7" por medio de 2 pernos M10x100 incluyendo tubos distanciadores "6", soporte "5", aros elásticos y tuercas. Montar en el orificio "I" 1 perno M10x30 incluyendo aro elástico y tuerca. Montar en el orificio "J" 1 perno M10x30 y en el orificio "K" 1 perno M10x25, incluyendo anillos de carrocería, aros elásticos y tuercas.
13. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M 8 - 23 Nm M10 – 46 Nm M10x1,25 – 49 Nm
14. Retirar soportes de fijación a la izquierda y derecha del parachoques interior según el detalle "P".
15. Montar en los orificios "O" el gancho inferior con 2 pernos M8x90, incluyendo arandelas, aros elásticos y tuercas.
16. Efectuar un vaciado en el parachoques según el detalle "Q".
17. Volver a colocar todos las piezas mencionadas en el punto 2.
18. Montar la bola y la placa del enchufe (orificio "M") en los orificios "N" en "M" por medio de 2 pernos M12x70, incluyendo aros elásticos y tuercas.
19. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M 8 – 23 Nm M12 – 79 Nm
20. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
21. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

028191 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkroge. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter kofangeren:
Klap måtten i bagagerummet op. Tag reservehjulet inklusive det bageste opbevaringsrum ud. Fjern venstre og højre sidepanel. Afmonter 4 bolte på kofangerens overside, samt 5 bolte på undersiden. Afmonter 1 bolt og 3 skruer til venstre og højre i hjulkassen. I bagagerummet afmonteres de 2 bolte ud for baglygteelementerne, i højre og venstre side. Skub kofangeren af.
3. Afmonter den indvendige kofanger.
4. I hullerne "A" og "B" monteres beslag "1" vha. 2 bolte M10x1,25x25 (hullerne "A") og 2 bolte M10x1,25x30 (hullerne "B") inkl. planskiver og fjederskiver.
Bor hullerne "C" og "D" i bagpladen igennem vha. bor $\varnothing 10.5$ mm.
5. I hullerne "D" i bagagerummet monteres den indvendige plade "2" vha. 2 bolte M10x30 inkl. fjederskiver og møtrikker. Hullerne "E" i reservehjulsbakken bores igennem vha. bor $\varnothing 10.5$ mm, og i disse huller monteres 2 bolte M10x25 inkl. karrosseriringe, fjederskiver og møtrikker.
6. I hullerne "C" i bagagerummet monteres den indvendige plade "3" vha. 2 bolte M10x30 inkl. fjederskiver og møtrikker. Bor hullerne "F" igennem på reserve vha. bor $\varnothing 10.5$ mm. I disse huller monteres til reservehjulsbakkens yderside, yderplade "4" vha. 2 bolte M10x30, inkl. fjederskiver og møtrikker, se illustration. Bor hul "G" i reservehjulsbakken igennem vha. bor $\varnothing 10.5$ mm. I dette hul monteres 1 bolt M10x25 inkl. karrosseriring, fjederskive og møtrik.
7. I hullerne "B" afmonteres boltene M10x1,25x30, inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker.
8. Fastgør trækkroge. Følgende momenter skal iagttages:
M10 – 46 Nm
M10x1,25 – 49 Nm
9. I hullerne "H" monteres tværvangen vha. 4 møtrikker M8 inkl. karrosseriringe og fjederskiver. I hullerne "B" monteres 2 bolte M10x1,25x30 inkl. planskiver og fjederskiver.
10. I huller "I" monteres (med håndkraft) beslag "5" vha. 1 bolt M10x30 inkl. fjederskive og møtrik. Tryk beslag til mod chassisivangen og reservehjulsbakken. Bor hullerne "J" og "K" i reservehjulsbakken i chassisivangen vha. bor $\varnothing 10.5$ mm. Bor hullerne "L" enkeltstidigt gennem chassisivangen vha. bor $\varnothing 10.5$ mm. Afmonter derefter beslag "5" igen.
11. Bor ét af hullerne "L" helt igennem chassisivangen vha. bor $\varnothing 10.5$ mm. Forstør hullerne "L" på chassisivangens underside til $\varnothing 20$ mm. Anbring kontrapladerne "7" i bagagerummet ved hul "L" og bor resten af hul "L" igennem vha. bor $\varnothing 10.5$ mm.
12. I hullerne "L" monteres kontraplade "7" vha. 2 bolte M10x100 inkl. afstandsbojsninger "6", støtte "5", fjederskiver og møtrikker. I hul "I" monteres 1 bolt M10x30, inkl. fjederskive og møtrik. I hul "J" monteres 1 bolt M10x30 og i hul "K" 1 bolt M10x25 inkl. karrosseriringe, fjederskiver og møtrikker.
13. Fastgør trækkroge. Følgende momenter skal iagttages:
M 8 – 23 Nm
M10 – 46 Nm
M10x1,25 – 49 Nm
14. Fjern inderkofangerens fastgøringsbeslag til højre og venstre side, se detaltegning "P".
15. Monter inderkofangeren i hullerne "O" vha. 2 bolte M8x90 inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker.
16. Lav en udsparring i kofangeren som vist på detaltegning „Q“.
17. Sæt alle de i punkt 2 nævnte dele på plads igen.
18. I hullerne "N" og "M" monteres kuglen og stikdåsepladen (hul "M") vha. 2 bolte M12x70 inkl. fjederskiver og møtrikker.
19. Fastgør trækkroge. Følgende momenter skal iagttages:
M 8 – 23 Nm
M12 – 79 Nm
20. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.
21. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

028191 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter støtfangeren:
Slå opp gulvbekledningen i bagasjerommet. Ta ut reservehjulet inkludert det bakre oppbevaringsrommet. Demonter sidepanelene på venstre og høyre side. Demonter 4 skruer på oversiden av støtfangeren og 5 skruer på undersiden. Demonter 4 skruer til venstre og høyre i hjulkasse. Demonter 2 skruer til venstre og høyre i bagasjerommet på høyde med baklyktmodulene. Skyv støtfangeren av.
3. Demonter den indre støtfangeren.
4. Monter støtten "1" ved hullene "A" og "B", ved hjelp av 2 skruer M10x1,25x25 (hullene "A") og 2 skruer M10x1,25x30 (hullene "B"), inklusive skiver og fjærskiver.
Bor hullene "C" og "D" gjennom bakpanelet ved hjelp av et bor med diameter 10,5 mm.
5. Monter platen "2" i bagasjerommet ved hullene "D", ved hjelp av 2 skruer M10x30, inklusiv fjærskiver og mutre. Bor opp hullene "E" i reservehjulrommet, ved hjelp av et bor med diameter 10,5 mm og monter 2 skruer M10x25 ved disse hullene, inklusiv karosseriskiver, fjærskiver og mutre.
6. Monter platen "3" i bagasjerommet ved hullene "C", ved hjelp av 2 skruer M10x30, inklusiv fjærskiver og mutre. Bor opp hullene "F" i reservehjulrommet ved hjelp av et bor med diameter 10,5 mm. Monter platen "4" ved disse hullene på utsiden av reservehjulrommet, slik det er vist på tegningen, ved hjelp av 2 skruer M10x30, inklusiv fjærskiver og mutre. Bor opp hullet "G" i reservehjulrommet ved hjelp av et bor med diameter 10,5mm. Monter ved dette hullet én skrue M10x25, inklusiv karosseriskive, fjærskive og mutter.
7. Demonter skruene M10x1,25x30 ved hullene «B», inklusiv skiver, fjærskiver og mutre.
8. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:
M10 – 46 Nm
M10x1,25 – 49Nm
9. Monter nedre del av tilhengerfestet ved hullene „H“, ved hjelp av 4 skruer M8, inklusiv karosseriskiver og fjærskiver. Monter skruene M10x1,25x30 ved hullene «B», inklusiv skiver og fjærskiver.
10. Monter støtten "5" ved hullet "I" ved hjelp av én skrue M10x30, inklusiv fjærskive og mutter (skru til for hånd). Trykk støtten mot understellsbjelken og reservehjulrommet. Bor opp hullene "J" og "K" i reservehjulrommet, ved hjelp av et bor med diameter 10,5 mm. Bor hullene "L" fra en side gjennom understellsbjelken ved hjelp av et bor med diameter 10,5 mm. Demonter deretter støtten "5" igjen.
11. Bor opp ett av hullene "L" helt gjennom understellsbjelken ved hjelp av et bor med diameter 10,5 mm. Bor opp hullene "L" på undersiden av understellsbjelken til diameter 20 mm. Plasser kontraplaten "7" i bagasjerommet og bor gjennom det gjenstående hullet "L", ved hjelp av et bor med diameter 10,5 mm.
12. Monter kontraplaten "7" ved hullene "L", ved hjelp av 2 skruer M10x100, inklusiv avstandshylsene "6", støtten "5", fjærskiver og mutre. Monter én skrue M10x30 ved hullet "I", inklusiv fjærskive og mutter. Monter én skrue M10x30 ved hullet "J" og én skrue M10x25 ved hullet "K", inklusiv karosseriskiver, fjærskiver og mutre.
13. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:
M 8 – 23 Nm
M10 – 46 Nm
M10x1,25 – 49Nm
14. Fjern deretter festebraketene fra den indre støtfangeren på venstre og høyre side ifølge detaljtegning "P".
15. Monter den indre støtfangeren ved hullene "O" ved hjelp av 2 skruer M8x90, inklusiv skiver, fjærskiver og mutre.
16. Lag en utsparing i støtfangeren, som vist på detaljtegning "Q".
17. Sett på plass igjen de delene som er nevnt under punkt 2.
18. Monter ved hullene "N" og "M" trekkulene og platen for stikkkontakten (hull "M") ved hjelp av 2 skruer M12x70, inklusiv fjærskiver og mutre.
19. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:
M 8 – 23 Nm
M12 – 79 Nm
20. Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
21. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukyndig bruk. Ansvarer er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

028191 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringsssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Demontera stötfångaren:
Vik upp mattan i bagageutrymmet. Tag ut reservhjulet inklusive det bakersta förvaringsfacket. Avlägsna den högra och vänstra sidopanelen. Demontera på stötfångarens ovansida 4 skruvar, och på undersidan 5 skruvar. Demontera till höger och vänster 4 skruvar ur hjulhuset. Demontera 2 skruvar till höger och vänster i bagageutrymmet, i höjd med bakljusmodulerna. Skjut lös stötfångaren.
3. Demontera stötfångarens innanmäte.
4. Montera vid hålen "A" och "B" staget "1" med 2 skruvar M10x1,25x25 (hål "A") och 2 skruvar M10x1,25x30 (hål "B") inkl. plan- och fjäderbrickor.
Borra hålen "C" och "D" vidare genom bakpanelen med borr $\varnothing 10.5$ mm.
5. Montera i bagageutrymmet vid hålen "D" innerplattan "2" med 2 skruvar M10x30 inkl. fjäderbrickor och muttrar. Borra hålen "E" vidare i reservhjulets hus med borr $\varnothing 10.5$ mm och montera vid dessa hål 2 skruvar M10x25 inkl. breda planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.
6. Montera i bagageutrymmet vid hålen "C" innerplattan "3" med 2 skruvar M10x30 inkl. fjäderbrickor och muttrar. Borra hålen "F" vidare i reservhjulets hus med borr $\varnothing 10.5$ mm. Montera vid dessa hål, mot utsidan av reservhjulets hus enligt bilden, ytterplattan "4" med 2 skruvar M10x30, inkl. fjäderbrickor och muttrar. Borra hålet "G" vidare i reservhjulets hus med borr $\varnothing 10.5$ mm. Montera vid detta hål 1 skruv M10x25 inkl. bred planbricka, fjäderbricka och mutter.
7. Demontera vid hålen "B" skruvar M10x1,25x30, inkl. planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.
8. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:
M10 – 46 Nm
M10x1,25 – 49Nm
9. Montera underkroken vid hålen "H" med 4 skruvar M8 inkl. breda planbrickor och fjäderbrickor. Montera vid hålen "B" 2 skruvar M10x1,25x30 inkl. plan- och fjäderbrickor.
10. Montera (handfast) vid hålet "I" staget "5" med 1 skruv M10x30 inkl. fjäderbricka och mutter. Tryck staget mot chassibalken och reservhjulets hus. Borra hålen "J" och "K" vidare i reservhjulets hus med borr $\varnothing 10.5$ mm. Borra hålen "L" ensidigt genom chassibalken med borr $\varnothing 10.5$ mm. Demontera sedan åter staget "5".
11. Borra ett av hålen "L" helt genom chassibalken med borr $\varnothing 10.5$ mm. Förstora hålen "L" i chassibalkens undersida till $\varnothing 20$ mm. Placera motbrickan "7" i bagageutrymmet vid hålet "L" och borra ut det resterande hålet "L" med borr $\varnothing 10.5$ mm.
12. Montera vid hålen "L" motbrickan "7" med 2 skruvar M10x100 inkl. distansbussningarna "6", staget "5", fjäderbrickor och muttrar. Montera vid hålet "I" 1 skruv M10x30, inkl. fjäderbricka och mutter. Montera vid hålet "J" 1 skruv M10x30 och vid hålet "K" 1 skruv M10x25 inkl. breda planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.
13. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:
M 8 – 23 Nm
M10 – 46 Nm
M10x1,25 – 49Nm
14. Avlägsna enligt detalj "P" monteringsstagen till höger och vänster från stötfångarens innanmäte.
15. Montera innanmätet vid hålen "O" med 2 skruvar M8x90 inkl. planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.
16. Skär ut en del av stötfångaren enligt detalj "Q".
17. Sätt tillbaka alla delar som nämndes under punkt 2.
18. Montera vid hålen "N" och "M" kulan och kontaktplattan (hål "M") med 2 skruvar M12x70 inkl. fjäderbrickor och muttrar.
19. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:
M 8 – 23 Nm
M12 – 79 Nm
20. Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
21. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

028191 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota puskuri:
Nosta tavarasäiliön pohja ylös. Ota pois varapyörä ja takimmainen tavaralokero. Poista vasen ja oikea sivupaneeli. Irrota puskurin yläpuolelta 4 pulttia ja sen alapuolelta 5 pulttia. Irrota pyöräkotelosta vasemmalta ja oikealta 1 pultti ja 3 ruuvia. Irrota tavarasäiliöstä, takavaloyksikköjen korkeudelta va semmalta ja oikealta 2 pulttia. Ota puskuri ulos.
3. Irrota sisäpuskuri.
4. Asenna reikiin "A" ja "B" tuki "1" 2:lla pultilla M10x1,25x25 (reiät "A") ja 2 pultilla M10x1,25x30 (reiät "B"), tiivistysrenkailla ja jousirenkailla.
Poraa reiät "C" ja "D" läpi takakilpeen poralla Ø10.5 mm.
5. Asenna tavarasäiliöön reikiin "D" sisälevy "2" 2:lla pultilla M10x30, jousirenkailla ja muttereilla. Poraa reiät "E" läpi varapyörälokeroon poralla Ø10.5mm ja asenna näihin reikiin 2 pulttia M10x25, auton korin renkaat, jousirenkaat ja mutterit.
6. Asenna tavarasäiliössä reikiin "C" sisälevy "3" 2:lla pultilla M10x30, jousirenkailla ja muttereilla. Poraa reiät "F" läpi varapyörälokeroon poralla Ø10.5 mm. Asenna näihin reikiin varapyörälokeron ulkopuolella kuvan mukaisesti ulkolevy "4" 2:lla pultilla M10x30, jousirenkailla ja muttereilla. Poraa reikä "G" läpi varapyörälokeroon poralla Ø10.5mm. Asenna tähän reikään 1 pultti M10x25, auton korin rengas, jousirengas ja mutteri.
7. Irrota rei'istä "B" pultit M10x1,25x30, tiivistysrenkaat, jousirenkaat ja mutterit.
8. Kiristä seuraaviin momentteihin:
M10 – 46 Nm
M10x1,25 – 49Nm
9. Asenna reikiin "H" alakoukku 4 mutterilla M8, auton korin renkailla ja jousirenkailla. Asenna reikiin "B" 2 pulttia M10x1,25x30, tiivistysrenkaat ja jousirenkaat.
10. Asenna (käsivaralla) reikään "I" tuki "5" 1:llä pultilla M10x30, jousirenkailla ja mutterilla. Paina tukea ajoneuvon alustan palkkia ja varapyörälokeroa vasten. Poraa reiät "J" ja "K" läpi varapyörälokeroon poralla Ø10.5mm. Poraa reiät "L" yhdeltä puolelta ajoneuvon alustan palkin läpi poralla Ø10.5mm. Irrota sen jälkeen taas tuki "5".
11. Poraa yksi rei'istä "L" kokonaan ajoneuvon alustan palkin läpi poralla Ø10.5mm. Suurennat reiät "L" ajoneuvon alustan palkin alapuolelta kokoon Ø20mm. Sijoita tavarasäiliön reikään "L" vastaliuska "7" ja poraa läpi jäljellä oleva reikä "L" poralla Ø10.5mm.
12. Asenna reikiin "L" vastaliuska "7" 2:lla pultilla M10x100, välikeputkilla "6", tuella "5", jousirenkailla ja muttereilla. Asenna reikään "I" 1 pultti M10x30, jousirengas ja mutteri. Asenna reikään "J" 1 pultti M10x30 ja reikään "K" 1 pultti M10x25, auton korin renkaat, jousirenkaat ja mutterit.
13. Kiristä seuraaviin momentteihin:
M8 – 23 Nm
M10 – 46 Nm
M10x1,25 – 49Nm
14. Poista ohjekuvan "P" mukaisesti sisäpuskurista kiinnitystuet vasemmalta ja oikealta.
15. Asenna reikiin "O" sisäpuskuri 2 pultilla M8x90, tiivistysrenkailla, jousirenkailla ja muttereilla.
16. Tee puskuriin ulkonema ohjekuvan "Q" mukaisesti.
17. Pane takaisin paikoilleen kaikki kohdassa 2 mainitut osat..
18. Asenna reikiin "N" ja "M" kuula ja pistorasialevy (reikä "M") 2 pultilla M12x70, jousirenkailla ja muttereilla.
19. Kiristä seuraaviin momentteihin:
M8 – 23 Nm
M12 – 79 Nm
20. Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.
21. Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

028191 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontovat nárazník následovně:
Přeložit podlahovou krytinu v kufru. Odstranit náhradní pneumatiku včetně přepážky zadního zavazadlového prostoru. Odstranit levé a pravé postranice. Odšroubovat čtyři šrouby na vrchní straně nárazníku a pět šroubů na spodní straně. Odmontovat jeden šroub a tři nýty na levé a pravé straně boxu pro kolo. Odmontovat dva šrouby na levé a pravé straně v kufru v místě zadních světel. Vsunout nárazník.
3. Odmontovat vnitřní nárazník.
4. Připevnit nosník „1“ do otvorů „A“ pomocí dvou šroubů M10x1,25x25, plochých a pružných podložek a do otvorů „B“ pomocí dvou šroubů M10x1,25x30, plochých a pružných podložek. Vyvrtat otvory „C“ a „D“ do zadního panelu pomocí vrtáku o průměru 10,5 mm.
5. Připevnit vnitřní desku „2“ v kufru do otvorů „D“ pomocí dvou šroubů M10x30, plochých a pružných podložek a matic. Vyvrtat otvory „E“ v prostoru pro náhradní pneumatiku pomocí vrtáku o průměru 10,5 mm a připevnit do těchto otvorů dvěma šrouby M10x25, většími plochými podložkami, pružnými podložkami a maticemi.
6. Připevnit vnitřní desku „3“ v kufru do otvorů „C“ pomocí dvou šroubů M10x30, plochých a pružných podložek a matic. Vyvrtat otvory „F“ v prostoru pro náhradní pneumatiku pomocí vrtáku o průměru 10,5 mm a připevnit do těchto otvorů na vnější stranu úložného prostoru pro náhradní pneumatiku (viz obrázek) vnější destičku „4“ pomocí dvou šroubů M10x25, pružných podložek a matic. Vyvrtat otvor „G“ v prostoru pro náhradní pneumatiku pomocí vrtáku o průměru 10,5 mm. Připevnit do tohoto otvoru jeden šroub M10x25, větší plochou podložku, pružnou podložku a matici.
7. V otvorech „B“ odmontovat šrouby M10x1,25x30, ploché a pružné podložky a matice.
8. Tažné zařízení zabezpečit, utáhnout všechny šrouby. Hodnoty točivého momentu:
M10 – 46 Nm
M10x1,25 – 49 Nm
9. Připevnit příčník do otvorů „H“ pomocí čtyř matic M8 včetně větších plochých podložek a pružných podložek. Do otvorů „B“ připevnit dva šrouby M10x1,25x30, ploché a pružné podložky.
10. Připevnit nosník „5“ do otvoru „I“ pomocí šroubu M10x30, pružné podložky a matice (zcela neutahovat). Zatlačit nosník proti části konstrukce a úložného prostoru pro náhradní kolo. Vyvrtat otvory „J“ a „K“ do tohoto prostoru pomocí vrtáku o průměru 10,5 mm. Vyvrtat otvory „L“ jednostranně skrz část konstrukce pomocí vrtáku o průměru 10,5 mm. Nosník „5“ znovu odmontovat.
11. Vyvrtat jeden z otvorů „L“ kompletně skrz část konstrukce pomocí vrtáku o průměru 10,5 mm. Otvory „L“ zvětšit na spodní straně části konstrukce na průměr 20 mm. Vložit protideštičku „7“ do kufru do otvoru „L“ a vyvrtat zmíněný otvor „L“ pomocí vrtáku o průměru 10,5 mm.
12. Připevnit protideštičku „7“ do otvorů „L“ pomocí dvou šroubů M10x100, distančních trubiček „6“, nosníku „5“, pružných podložek a matic. Do otvoru „I“ připevnit jeden šroub M10x30, pružnou podložku a matici. Do otvoru „J“ připevnit jeden šroub M10x30, větší plochou podložku, pružnou podložku a matici a do otvoru „K“ jeden šroub M10x25, větší plochou podložku, pružnou podložku a matici.
13. Tažné zařízení zabezpečit, utáhnout všechny šrouby. Hodnoty točivého momentu:
M8 – 23 Nm
M10 – 46 Nm
M10x1,25 – 49 Nm
14. Odstranit upevňovací nosníky z vnitřní levé a pravé strany nárazníku jak ukazuje detail „P“.
15. Připevnit vnitřní nárazník do otvorů „O“ pomocí dvou šroubů M8x90, plochých a pružných podložek a matic.
16. Zhotovit výřez v nárazníku podle detailu „Q“.
17. Nasadit nazpět všechny díly odstraněné v bodě 2.
18. Připevnit kouli a držák zásuvky (otvor „M“) do otvorů „N“ a „M“ pomocí dvou šroubů M12x70, pružných podložek a matic.
19. Tažné zařízení zabezpečit, utáhnout všechny šrouby. Hodnoty točivého momentu:
M8 – 23 Nm
M12 – 79 Nm
20. Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
21. Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele nebo další zodpovědné osoby.