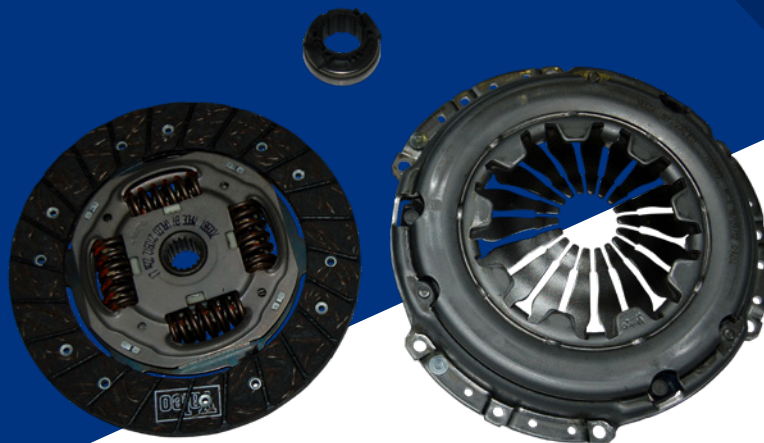


# Blue Print ADG030148, ADG030149, ADG030150

Aplicatii:  
BMW MINI 1.4DT/1.6i 2001>2006i



RO

## BMW MINI INLOCUIRE KIT DE AMBREIAJ

S-au raportat probleme referitoare la jocuri și selectare dificilă a vitezelor pentru BMW MINI 1.4DT / 1.6i 2001 - 2006. Reparația, de regulă, pleacă de la concluzia că ambreiajul este responsabil de acest comportament și constă în înlocuirea lui cu un nou kit de ambreiaj. Totuși aceasta înlocuire nu conduce întotdeauna la remedierea problemei.

Am constatat că reala cauză a problemei poate fi însă o fisură în cordonul de sudură al furcii ambreiajului, fisura ce face ca furca să devină flexibilă în timpul acționării, împiedicând astfel ca ambreiajul să fie complet debreiat.

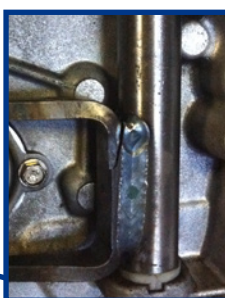
Este imperios necesar ca, în timpul operațiunii normale de înlocuire a ambreiajului, furca de ambreiaj să fie bine curățată și verificată pentru determinarea uzurii / deteriorării.

Recomandarea practică este montarea unei noi furci odată cu înlocuirea ambreiajului, fiind cunoscut faptul că furca ambreiajului prezintă probleme la modelul MINI. Având un timp de înlocuire de 6,5 ore, aceasta este o intervenție care evident că nu se dorește a fi efectuată de două ori pe același vehicul.

Imposibilitatea de a identifica și înlocui o furcă defectă ar putea provoca joc și dificultăți la selectarea etajelor de viteze chiar și după înlocuirea kitului de ambreiaj. Acest comportament nu va fi acoperite de Blue Print prin procedura de garanție.

La momentul emiterii acestui buletin, furca era disponibilă numai de la BMW.

Blue Print recomandă, de asemenea, ca odată cu furca să fie înlocuite și bucșile de ghidare precum și boltul de blocare.



FURCA AMBREIAJULUI  
FISURATA

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)