

Regulação eletrónica dos tempos de controlo

CT1167 e todos os Kits associados para Audi, Seat, Skoda e VW. Vários modelos de veículos 1.0-1.6L TSI, EA211 com ajuste eletrónico da árvore de cames.

Problema

Na montagem da correia de distribuição, devem ser desapertados os parafusos de ajuste da árvore de cames (**Fig. 1**). O ajuste correto dos tempos de controlo e do ângulo de avanço do ajuste eletrónico da árvore de cames é demasiado impreciso com as ferramentas de bloqueio mecânico.

Causa

Graças a um novo processo de combustão, as válvulas de admissão deste motor podem ser fechadas muito cedo, mesmo durante o ciclo de admissão. Ao desapertar os parafusos do ajuste da árvore de cames, os tempos de controlo podem ser ajustados de forma incorreta ou imprecisa, tendo assim um grande efeito na preparação da mistura.

Resolução

É necessário uma aprendizagem eletrónica e o ajuste das regulações básicas com a ferramenta de teste VAS 611 007 (**Fig. 2**).

A ferramenta VAS 611 007 pode ajustar o ângulo da árvore de cames com uma precisão de 1/10 de grau (**Fig. 3**). Tempo adicional necessário para os trabalhos de ajuste aprox. 2,5 horas.

Existem dois adaptadores diferentes para a ferramenta (**Fig. 4**):

- > Para TSI de 3 e 4 cilindros (sem ACT), a ferramenta VAS 611 007/8
- > Para TSI de 4 cilindros (com ACT), a ferramenta VAS 611 007/4

Fig.1



Fig.2



Fig.3

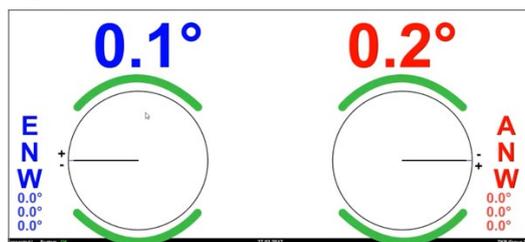


Fig.4



Imagens: TKR Spezialwerkzeuge GmbH

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
 Linha de apoio técnica +49 (0)511 938 -5178
 aam@continental.com
 www.contitech-engineparts.com

O conteúdo desta publicação não é vinculativo, destinando-se exclusivamente a fins de informação. A ContiTech AG não assume qualquer responsabilidade relacionada com a presente publicação. Na medida do permitido por lei, não assumimos a responsabilidade por quaisquer danos diretos ou indiretos, pedidos de indemnização ou danos consequenciais, seja qual for a sua base jurídica, decorrentes da utilização das informações contidas nesta publicação. © 2023 by ContiTech AG, Hanôver. Todos os direitos reservados.