

# Regolazione elettronica della fasatura

CT1167 e tutti i kit associati per Audi, Seat, Skoda e VW.

Vari modelli 1,0-1,6 I TSI, EA211 con regolazione elettronica dell'albero a camme.

## Problema

Durante il montaggio della cinghia di distribuzione, i bulloni per la regolazione dell'albero a camme (**Fig. 1**) devono essere allentati. Dopo la sostituzione della cinghia, la fasatura e l'angolo dell'elica di attacco per la regolazione elettronica dell'albero a camme non vengono impostati in modo abbastanza preciso con gli strumenti di bloccaggio meccanico.

## Causa

Un nuovo processo di combustione implica che le valvole di aspirazione possono essere chiuse con molto anticipo su questo motore mentre la fase di aspirazione è ancora in corso. L'allentamento dei bulloni per la regolazione dell'albero a camme può determinare un'impostazione errata o imprecisa della fasatura con conseguenze rilevanti sulla preparazione della miscela.

## Soluzione

L'impostazione di base deve essere programmata e regolata elettronicamente mediante lo strumento di verifica VAS 611 007 (**Fig. 2**).

Lo strumento VAS 611 007 è in grado di impostare l'angolo dell'albero a camme con una precisione al decimo di grado (**Fig. 3**). Tempo aggiuntivo previsto per l'impostazione: circa 2,5 ore.

Sono disponibili due diversi adattatori per lo strumento (**Fig. 4**):

- > VAS 611 007/8 per unità TSI a tre e quattro cilindri senza tecnologia di gestione attiva dei cilindri (ACT)
- > VAS 611 007/4 per unità TSI a quattro cilindri con tecnologia di gestione attiva dei cilindri (ACT)

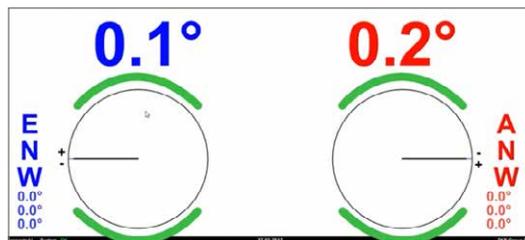
**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**



**Fig. 4**



Immagini: TKR Spezialwerkzeuge GmbH

## ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover

Assistenza tecnica telefonica

+49 (0)511 938 -5178, aam@continental.com

www.contitech-engineparts.com

Il contenuto di questa pubblicazione non è vincolante ed è a solo scopo informativo. ContiTech AG non si assume alcuna responsabilità in relazione a questa pubblicazione. Nella misura in cui è consentito, si esclude la responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto, per richieste di risarcimento e per danni conseguenti di qualsiasi tipo e natura giuridica derivanti dall'applicazione delle informazioni contenute nella presente pubblicazione. © 2023 ContiTech AG, Hannover. Tutti i diritti riservati.