CHAMPION OEM SPECIFIC 5W20 UHPD EXTRA FE

Dieses HC-Synthese Motoröl wurde entwickelt, um eine stabile Leistungsfähigkeit des Motoröls mit hervorragendem Motorschutz zu kombinieren, was in verlängerten Ölwechselintervallen resultiert, ohne jemals Kompromisse beim Motorschutz eingehen zu müssen. Der ultradünne schützende Ölfilm behält seine ausgezeichneten Schutzeigenschaften über einen großen Temperaturbereich bei.

ANWENDUNGEN

Dieser Schmierstoff wurde für MAN-Lkw mit Euro VI d D26- und D38-Motoren sowie für MAN-Busse mit Euro VI d D26LOH-Motor entwickelt. Aufgrund seiner sehr niedrigen Viskosität erweist er sich als äußerst kraftstoffsparend. Er entspricht der neuesten MAN M3977 Spezifikation.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems Kraftstoffeffizienz: bessere Kraftstoffeffizienz und CO2-Reduzierung Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

STANDARD / SPEZIFIKATION / FREIGABE

MAN Freigabe M3977 SCANIA Freigabe LDF-5

TYPISCHE KENNDATEN

| Test | Methode | Einheit | Durchschnittliches Ergebnis |
|------------------------------------|------------|----------|-----------------------------|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.855 |
| Kinematische Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | mm²/s | 46.3 |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C | ASTM D445 | mm²/s | 8.2 |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | | 152 |
| Basenzahl (HClO4-Methode) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 13.4 |
| Stockpunkt | ASTM D6892 | °C | -42 |
| Flammpunkt COC | ASTM D92 | °C | 210 |
| Farbe | VISUAL | | GREEN-BROWN |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

