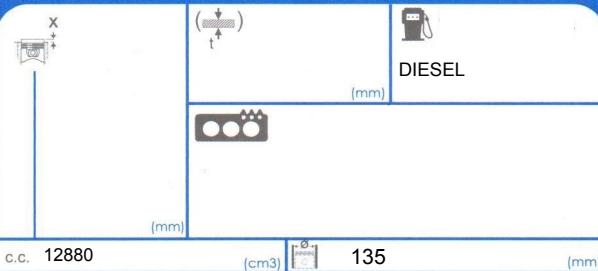


# 10208300

R010625

# IVECO



C.C. 12880 (cm<sup>3</sup>) 135 (mm)

1 F3B3681B;F3BE0681A;F3BE0681B;F3BE0681C;F3BE0681E;F3BE0681G;F3BE0681J;F3BE0681V;F3BE3681B;F3BE3681C;F3BE3681D

- E**
- 1) 6 Kpm
  - 2) 12 Kpm
  - 3) 90°
  - 4) 45°
- I**
- 1) 6 Kpm
  - 2) 12 Kpm
  - 3) 90°
  - 4) 65°

- E**
- 1) 45 lbf·ft
  - 2) 90 lbf·ft
  - 3) 90°
  - 4) 45°
- I**
- 1) 45 lbf·ft
  - 2) 90 lbf·ft
  - 3) 90°
  - 4) 65°



RETIGHTENING

RETIGHTENING

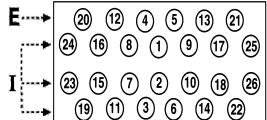
#### ROUGHNESS

ALUMINUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm
CAST IRON FUNDICIÓN	2.3 µm MAX
	1.5 / 1.8 µm
	3.8 µm MAX

-90° + AFLOJAR 90° Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y APERTURA TOTAL DEL THERMOSTAT.

-180° - AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS.

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT  
LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)  
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION VESSEL AND CLOSE THE CIRCUIT  
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO  
DEJAR enfriar el motor cuatro horas (capó abierto)  
ABRIR el tapón del vaso de expansión del circuito del agua de refrigeración



TORQUE SEQUENCE

OJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE  
AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED.  
FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE  
OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

OJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER  
ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN  
DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR  
INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE  
EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA  
PÁGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

