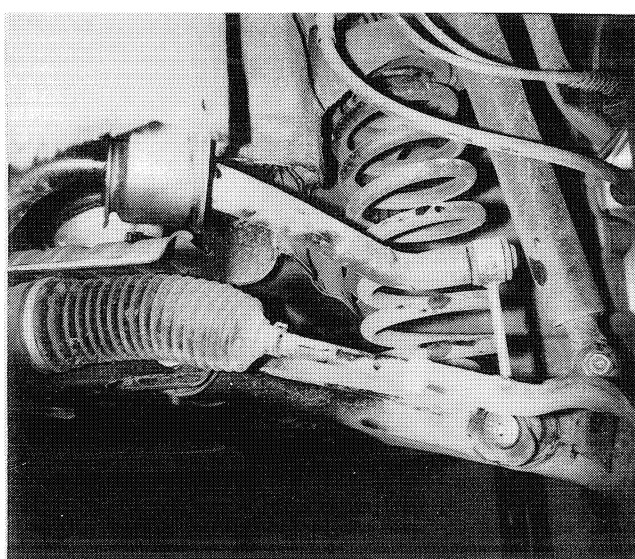
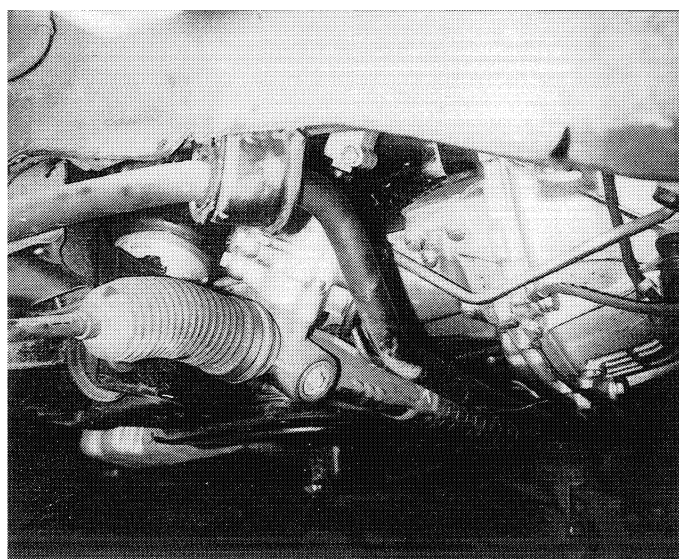


ANBAUANLEITUNG

Produktgruppe: Sportstabilisator - Anti Roll Kit / Vorderachse

Fahrzeugtyp: DB W 210, E-Klasse, alle Modelle ab 7/95

Teilenummer: 25 37 320 VA



Montage -Anleitung

01. Fahrzeug auf Montage-Grube stellen oder auf Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.
Räder ggf. entfernen
02. Ausbau des Serienstabilisators;
 - Mittellager, links und rechts, durch je 2 Schrauben (SW13) lösen.
 - Schellenhalter entfernen .
 - Querlenker-Stütze am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, an der Querlenkerbefestigung lösen.
 - Stabilisator heraushebeln.
03. Einbau des Anti - Roll - Kit:
 - Beigefügtes Lager 25 37.3.100 mit Gleitmittel versehen.
 - Beigefügtes Kunststoff-Mittellager 25 37.3.100 an Stelle, wie beim ausgebauten Teil, ca. 20 mm von der Abbiegekannte des Stabilisators in Richtung Mitte, platzieren.

.....2

- Serien-Querlenkerstütze, links und rechts, am Anti Roll Kit (im Bereich der Endenandrehung) aufstecken.
- Anti Roll Kit wie beim Serienstabilisator einlegen und positionieren.
- Mittellager, links und rechts, Kunststofflager und Serien-Kunststoffunterlage bei den Karosserie-Montagepunkten positionieren.
- Serien-Schellenhalter über die Kunststofflager 25 37.3.100 stülpen, sowie mit den Serienschrauben (SW13) festziehen.
- Anlenkpunkte am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, Querlenkerstütze (Serienteil) am Querlenker positionieren und Bolzenschraube in Bohrung durchstecken.
- Mutter (M10) aufschrauben und festziehen.

04. Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen.

Anzugsmomente der Seitenbefestigung: 80 Nm

Anzugsmomente der Schellenbefestigung: 50 Nm

Der Umbau des Anti - Roll - Kit in das Fahrzeug, sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen !

Anbauteil - Liste

Pos.	Anzahl	Benennung	Teile - Nr.
01.	1	Vorderachsstabilisator	25 37 320 VA
02.	2	Kunststofflager - VA	25 37.3.100
04.	Serienteile wieder verwenden, ggf. aus Ersatzteilgeschäft erneuern !		

Stand: 30.11.1995 - Änderungen vorbehalten !

Assembly

Product group: Sport Stabilizer – Anti Roll Kit / front axle
Vehicle: DB W 210, E-class, all models from 7/95
Part number: 25 37 320 VA

01. Raise the vehicle on a car lift to guarantee a perfect work under the vehicle
If necessary, remove the wheels
02. Remove the stabilizer bar
 - Loosen the middle bushings left and right side by screwing off 2 screws (SW 13)
 - Remove the brackets.
 - Loosen the transverse guidance support at the anti roll bar arms (left and right side) by loosen the suspension arm fixing
 - Remove the stabilizer
03. Installation of the Anti-Roll-Kit
 - Lubricate the enclosed bushing 25 37.3.100 with the lubricant
 - Position the new plastic middle bushing 25 37.3.100 in the same position as they were installed, approx. 20 mm from the bending edge of the stabilizer to the middle.
 - Attach the transverse guidance support (left and right) at the Anti Roll Kit (within the area of the end turning)
 - Position and install the Anti Roll Kit as the stabilizer
 - Position the middle bushings (left and right side), plastic bushings and plastic documents at the vehicle assembly points
 - Slip the clamp holder over the plastic bushing 25 37.3.100, and fix them with the screws (SW 13)
 - End links at the anti roll bar arms of the stabilizer (left and right side), position the transverse guidance support (production item) at the suspension arm and pass the stud bolts through the drilling.
 - Nut (M10) screw and tighten.
04. Tighten all nuts and bolts used in the installation of the stabilizer.
Torque of the side attachment: 80 Nm
Torque of the band clamps: 50 Nm

The change of the Anti-Roll-Kit in a vehicle should be take place in a framework place!

List of assembly parts

Pos.	Amount	Name	Part number
01	1	front axle stabilizer	25 37 320 VA
02	2	plastic bushing – VA	25 37.3.100
04	production items are used, if necessary renew from a spare part store		

Status: 30.11.1995

Reserve the right to change