

RO Recomandare de montare pentru pompele de apă

1. Nu efectuați lucrările de reparație cu motorul în funcțiune.
2. Înainte de a demonta pompa de apă, lăsați circuitul de răcire să revină la o temperatură mai scăzută și apoi goliți-l complet. După demontarea pompei de apă, toate suprafețele de etanșare trebuie să fie curățate temeinic de resturi de garnitură sau de urme de silicon de la sigilarea motorului. Suplimentar, se recomandă curățarea și spălarea circuitului de răcire. Toate componentele și agregatele sistemului de răcire se vor verifica și, după caz, se vor înlocui.
Atenție: lichidul de răcire golit nu are voie să fie reutilizat. Lichidul de răcire este un deșeu special.
3. Montați pompa de apă nouă împreună cu garnitura. Șuruburile de fixare se vor strânge la cuplul prescris de producătorul vehiculului. Se va verifica rulajul liber al pompei.
Atenție: dacă s-a utilizat o garnitură din silicon, se va respecta timpul de vulcanizare prescris, înainte ca sistemul de răcire să fie umplut cu lichid.
4. Se va verifica dacă există deteriorări la ventilator și dacă este necesar acesta se va înlocui. La vehiculele cu ambreiaj hidraulic ventilat, se va verifica funcționarea acestuia.
Atenție: un ambreiaj hidraulic ventilat defect duce la ieșirea din funcțiune prematură a pompei de apă.
5. Verificați dacă există uzură, deformare sau durificare la cureaua de antrenare și înlocuiți-o, dacă este necesar. La schimbarea pompei de apă este însă recomandată înlocuirea curelei vechi cu una nouă. Se va respecta tensionarea prescrisă de producătorul vehiculului, pentru a se evita deteriorările în lagărele agre gatelor acționate.
Atenție: din acest motiv, verificați neapărat funcționarea întinzătorului de curea și, după caz, înlocuiți cureaua.
6. Asigurați-vă că toate furtunurile pentru lichidul de răcire, precum și bridele de furtun sunt în stare bună și au fost montate în locurile corecte.
7. Alimentați cu lichid de răcire nou.
Atenție: se va folosi numai lichidul de răcire avizat de producător.
8. Sistemul de răcire se va aerisi conform indicațiilor producătorului vehiculului.
Atenție: în această fază, este posibil ca prin orificiul de drenare să apară o ușoară neetanșeitate.
9. După cursa de probă, se va verifica etanșeitatea întregului sistem și poziția corectă a tuturor furtunurilor și bridelor de furtun. După ce motorul s-a răcit, controlați încă o dată nivelul lichidului de răcire.

Indicațiile privind demontare/montare pompei de apă pentru vehiculul dumneavoastră sunt prezentate în manualul de service. Montarea este permisă numai personalului autorizat.