

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

308.062

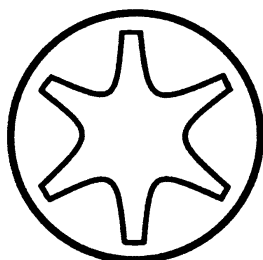
passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

Porsche

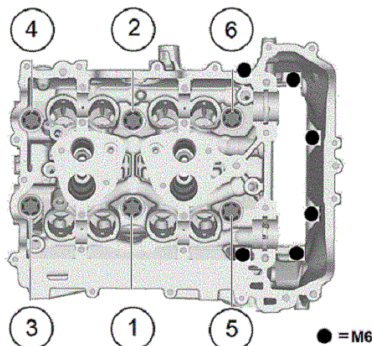


Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



872.290
M 12x1,5x140



Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

● M12 x 1,5 x 140

5 Nm

50 Nm

□ 360° lösen / loosen

4 Nm

12 Nm

➤ 65°

➤ 60°

➤ 65°

➤ 60°

M6 x 65

● 5 Nm

➤ 70°

M6 x 25

● 5 Nm

➤ 45°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

2,0 Cyl. 3-4 Ø 93,3 mm ÷ 0,64 mm

Mot. 220 KW (300 PS)

718 Boxster

718 Cayman

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

308.062